

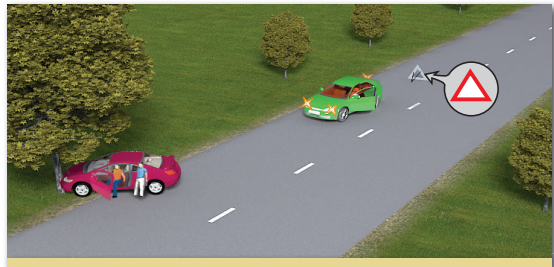
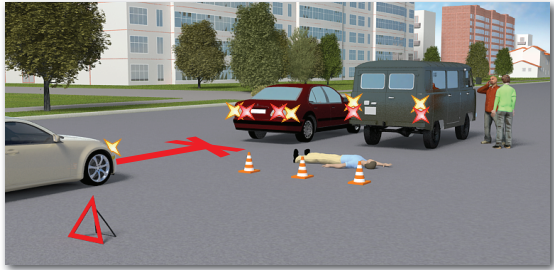
1.5. Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків.

Особа, яка створила такі умови, зобов'язана негайно вжити заходів до забезпечення безпеки дорожнього руху на цій ділянці дороги та вжити всіх можливих заходів до усунення перешкод, а якщо це неможливо, попередити про них інших учасників дорожнього руху, повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власника дороги або уповноважений ним орган.

Під терміном «бездіяльність», головним чином, мається на увазі ненадання допомоги особі, причетній до дорожньо-транспортної пригоди.

Якщо учасник або випадковий свідок події має необхідні знання для надання медичної допомоги, то він зобов'язаний надати першу допомогу потерпілим до прибуття швидкої допомоги. У будь-якому випадку необхідно якомога швидше повідомити у відповідні служби про подію, що сталася.

За ненадання допомоги особі, яка її потребує, може настати навіть кримінальна відповідальність відповідно до ст. 136 Кримінального кодексу України.



При наданні допомоги потерпілим, слід пам'ятати про збереження доказів та розташування транспортного засобу. Необхідно зберегти їх до моменту прибуття поліцейських. Допомогу потерпілим надавати лише в крайніх випадках — краще дочекатися швидкої допомоги.

1.6. Використовувати дороги не за їх призначенням дозволяється з урахуванням вимог статей 36-38 Закону України «Про автомобільні дороги».

За умови узгодження з органами державного управління автомобільними дорогами, на дорогах можуть проводитися демонстрації, масові гуляння та спортивні змагання, може бути організована виробнича діяльність (будівництво), а також можуть бути встановлені рекламоносії.

1.7. Водії зобов'язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як велосипедисти, особи, які рухаються в кріслах колісних, та пішоходи. Усі учасники дорожнього руху повинні бути особливо обережними до дітей, людей похилого віку та осіб з явними ознаками інвалідності.

Даний пункт Правил дорожнього руху підкреслює обов'язки водіїв, пішоходів і пасажирів перед такими категоріями учасників дорожнього руху, як діти, літні громадяни, а також особи з ознаками інвалідності, які через певні обставини не можуть виконати вимоги Правил дорожнього руху або не повністю усвідомлюють, що вони своїми діями створюють небезпеку чи перешкоду для інших учасників дорожнього руху. При появі дітей, людей похилого віку або людей з ознаками інвалідності у межах проїзної частини водій зобов'язаний знизити швидкість, поступитися дорогою і т. ін., пішохід зобов'язаний допомогти перейти проїзну частину, якщо в цьому є необхідність, зорієнтуватися на місцевості і т. ін.; пасажир зобов'язаний створити комфортні умови перебування зазначених осіб у транспортному засобі, допомогти зорієнтуватися на місцевості, якщо зазначені особи перебувають поза транспортним засобом, і т. ін.

1.8. Обмеження в дорожньому русі, крім передбачених цими Правилами, можуть бути запроваджені в установленому законодавством порядку.

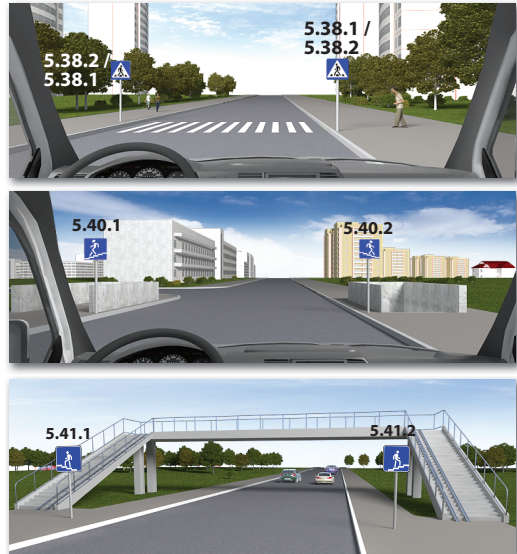
Обмеження дорожнього руху або заборона руху можуть бути організовані на підставі ордеру, виданого Укравтодором, службою державного органу виконавчої влади або місцевого самоврядування, який має бути узгоджений з органами Національної поліції. Без ордеру обмеження дорожнього руху

якусь роботу на проїзній частині (наприклад, дорожні працівники, регулювальники тощо), не є пішоходами і можуть пересуватися в межах проїзної частини, в місцях, де рух пішоходів заборонений. Такі учасники дорожнього руху зобов'язані попередньо встановити на проїзній частині знаки або огорожі, які проінформують водіїв про небезпеку при русі даною ділянкою дороги.

пішохідний перехід — ділянка проїзної частини, острівця безпеки чи розділювальної смуги, або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу. Пішохідні переходи позначаються дорожніми знаками 5.38.1-5.41.2, дорожньою розміткою 1.14.1-1.14.3, пішохідними світлофорами. За відсутності дорожньої розмітки межі пішохідного переходу визначаються відстанню між дорожніми знаками або пішохідними світлофорами, а на перехресті за відсутності пішохідних світлофорів, дорожніх знаків та розмітки — шириною тротуарів чи узбіччя;

Регульованим вважається пішохідний перехід, рух по якому регулюється світлофором чи регулювальником, нерегульованим — пішохідний перехід, на якому немає регулювальника, світлофори відсутні або вимкнені чи працюють у режимі миготіння жовтого сигналу;

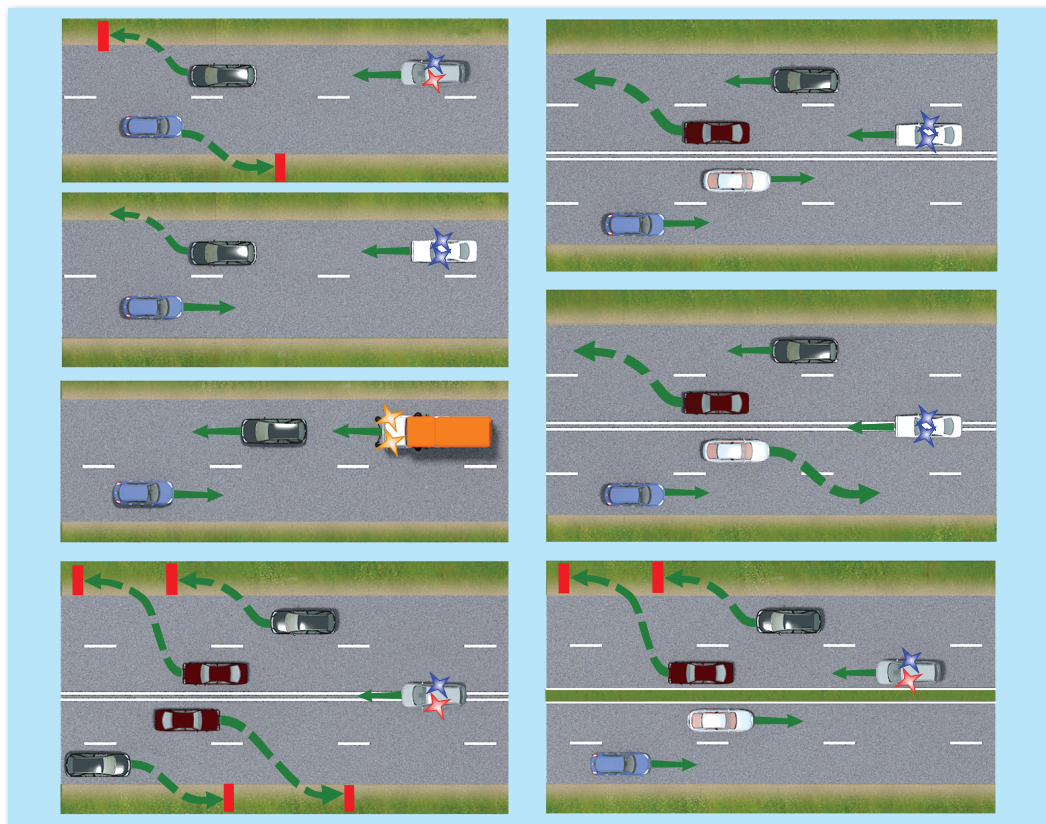
У місцях інтенсивного руху транспортних засобів, а також у місцях, де рух транспортних засобів перетинається з рухом пішоходів, організовуються пішохідні переходи. Пішохідні переходи можуть бути як регульованими, так і нерегульованими. На регульованих перехрестях (на яких сигнал світлофора не переводять у режим жовтого миготіння) дозволено перехід по діагоналі якщо встановлено знак 5.39 «Діагональний пішохідний перехід». Нерегульовані пішохідні переходи можуть бути на одному рівні з проїзною частиною, а також підніматися над нею (надземні) або проходити під нею (підземні). Якщо ознаки пішохідного переходу відсутні (дорожні знаки 5.38.1, 5.38.2, 5.39, 5.40.1, 5.40.2, 5.41.1 і 5.41.2, а також розмітка 1.14.1, 1.14.2 і 1.14.3), то пішохід має визначити ширину пішохідного переходу на перехресті, де перехід не заборонений, за шириною тротуару, який відповідає напрямку руху пішохода.



пішохідна доріжка — доріжка з покриттям, призначена для руху пішоходів, виконана в межах дороги чи поза нею і позначена знаком 4.16;

Оскільки пішоходи є найповільнішими учасниками дорожнього руху, для них передбачені спеціальні місця для руху, що відокремлені від проїзних частин і можуть позначатися дорожньою розміткою 1.1 або дорожнім знаком 4.16. Якщо такі спеціальні місця відсутні, то пішоходам дозволяється пересуватися велосипедними доріжками, не заважаючи при цьому велосипедистам, або проїзною частиною, назустріч транспортним засобам. Рух назустріч необхідний для того, щоб пішоходи бачили транспортний засіб, що наближається, а також мали змогу уникнути наїзду в разі непередбачених обставин під час руху транспортних засобів. Пішоходи, які ведуть мопед, мотоцикл, велосипед, а також пішоходи в інвалідних візках у разі відсутності пішохідних доріжок повинні пересуватися проїзною частиною попутно транспортним засобам, оскільки вищезазначені транспортні засоби



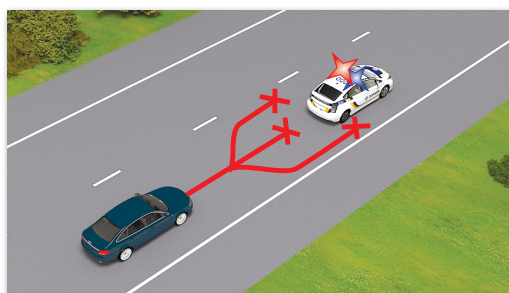


3.3. Якщо під час супроводження колони транспортних засобів на транспортному засобі, що рухається попереду колони, увімкнено проблisкові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, колону повинен замикати транспортний засіб з увімкненим зеленим або синім і зеленим проблisковими маячками, після проїзду якого скасовуються обмеження на рух інших транспортних засобів.

Для вирізнення колони транспортних засобів, яка супроводжується транспортними засобами з синіми або червоними маячками, із загального потоку на всіх автомобілях колони вмикається ближнє світло фар. Супроводжувана колона обов'язково повинна замикатися транспортним засобом із зеленим маячком або синім і зеленим маячками.

3.4. Забороняється здійснювати обгін і випередження транспортних засобів з увімкненими проблisковими маячками синього і червоного або лише червоного кольору та зеленого або синього і зеленого кольору і супроводжуваних ними транспортних засобів (колони), а також рухатися по суміжних смугах із швидкістю колони або займати місце в колоні.

Даний пункт правил підкреслює права водіїв транспортних засобів із синім і червоним маячками, червоними маячками, зеленими маячками, а також синім і зеленим маячками. Обганяти, випереджати, переслідувати попутною або суміжною смугами транспортні засоби з такими маячками заборонено.

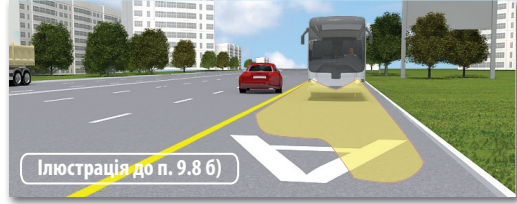


а) у колоні;

б) на маршрутних транспортних засобах, що рухаються по смузі, позначеній дорожнім знаком 5.8, назустріч загальному потоку транспортних засобів;



5.8



в) на автобусах (мікроавтобусах), що здійснюють перевезення організованих груп дітей;

г) на великогабових, великогабаритних транспортних засобах, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів;



г) на транспортному засобі, що буксирує;

д) у тунелях.

На всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу — ближнє світло фар.

В умовах недостатньої видимості на механічних транспортних засобах можна ввімкнути дальнє світло фар або додатково протитуманні фари за умови, що це не буде засліплювати інших водіїв.

Дана вимога Правил дорожнього руху дозволяє підвищити безпеку дорожнього руху на затемнених ділянках дороги як у світлу пору доби, так і в темну.



9.9. Аварійна світлова сигналізація повинна бути ввімкнена:

Аварійна світлова сигналізація вмикається для своєчасного інформування інших учасників дорожнього руху про небезпеку в русі і позначення нештатної ситуації на проїзній частині.

а) у разі вимушеної зупинки на дорозі;

У разі вимушеної зупинки за недостатньої видимості або в темну пору доби на транспортних засобах крім аварійної світлової сигналізації мають бути увімкнені габаритні або стоянкові ліхтарі, дозволяється додатково увімкнути ближнє світло фар або протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі згідно з пунктом 19.4 даних Правил, а в місцях з обмеженою оглядовістю дороги хоча б в одному напрямку менше 100 м необхідно встановлювати знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар.



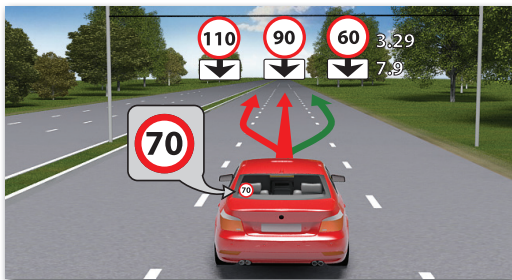
12.7. Під час буксирування швидкість не повинна перевищувати 50 км/год.

Під час буксирування одного транспортного засобу іншим безпека дорожнього руху залежить від швидкості буксирування і методу буксирування, тому з метою забезпечення безпеки дорожнього руху встановлене обмеження максимальної швидкості руху під час буксирування — 50 км/год.

Враховуючи те, що на автомагістралі і дорозі для автомобілів буксирування не заборонене, треба думати, що на таких дорогах може здійснюватися буксирування одного транспортного засобу іншим зі швидкістю не нижче 40 км/год і не вище 50 км/год.

12.8. На ділянках доріг, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, дозволена швидкість руху може бути збільшена шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків.

Збільшення дозволеної швидкості руху транспортних засобів не поширюється на транспортні засоби, які відповідно до технічної характеристики або внаслідок особливих вимог до них не мають права рухатися з більшою швидкістю. До таких транспортних засобів належать засоби, зазначені у пунктах 12.6 а) — 12.6 г), а також у пункті 12.7 цих Правил. Транспортні засоби, зазначені в даних пунктах Правил дорожнього руху, не мають права перешкоджати руху транспортних засобів, що рухаються з більшою швидкістю.

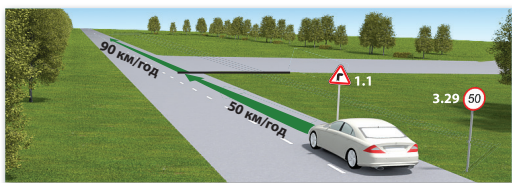
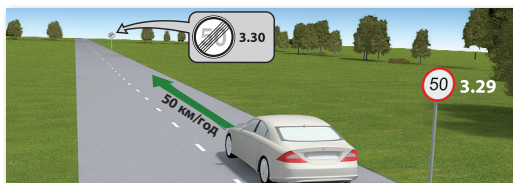


12.9. Водієві забороняється:

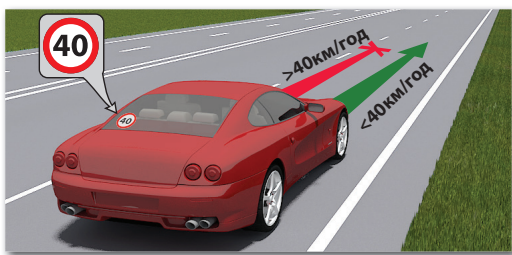
а) перевищувати максимальну швидкість, визначену технічною характеристикою даного транспортного засобу;

Перевищення максимальної швидкості руху, визначеної технічними характеристиками транспортного засобу, може спричинити виникнення дорожньо-транспортної ситуації, яка призведе до зниження безпеки дорожнього руху, тому перевищувати цю швидкість транспортним засобам заборонено.

б) перевищувати максимальну швидкість, зазначену в пунктах 12.4-12.7, на ділянці дороги, де встановлено дорожні знаки 3.29, 3.31, або на транспортному засобі, на якому встановлено розпізнавальний знак відповідно до підпункту «и» пункту 30.3 цих Правил;



Слід пояснити, що даний пункт Правил дорожнього руху розрахований на випадки, коли додаткові обмеження в швидкості під час руху, встановлені знаком 3.29 або 3.31, вище встановленої максимальної швидкості руху транспортних засобів, зазначених у пунктах 12.4-12.7. Водії, які не можуть рухатися з максимальною швидкістю, зазначеною на знаках 3.29 або 3.31, зобов'язані рухатися якомога ближче до правого краю проїзної частини. Перевищувати додаткові обмеження швидкості руху, встановлені знаками 3.29 або 3.31, заборонено.



16.4. Забороняється виїжджати на будь-яке перехрестя, у тому числі при сигналі світлофора, що дозволяє рух, якщо утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті, що створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів.

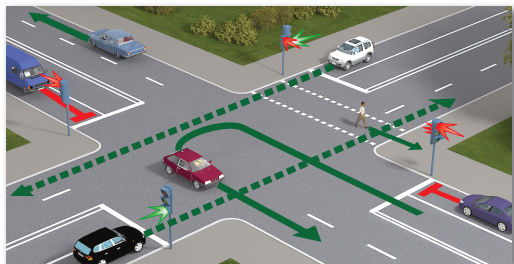
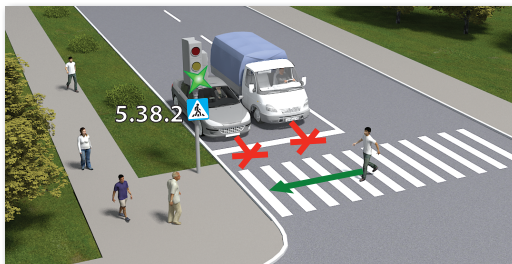
З метою збільшення пропускної здатності перехресть, а також зниження ймовірності утворення заторів у всіх напрямках руху даним пунктом Правил дорожнього руху забороняється виїжджати на будь-яке перехрестя, у тому числі на дозволяючий сигнал світлофора, якщо такий виїзд змусить водія зупинитися на перехресті. Слід пам'ятати, що зупинка на перехрестях, згідно з пунктом 15.9. г) цих Правил, — заборонена.



Правила не забороняють здійснювати рух через перехрестя в інших напрямках, ніж той, що змусить водія зупинитися на перехресті.

РЕГУЛЬОВАНІ ПЕРЕХРЕСТЯ

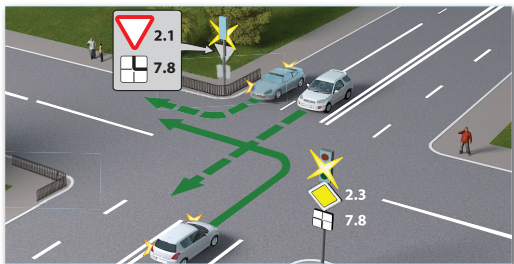
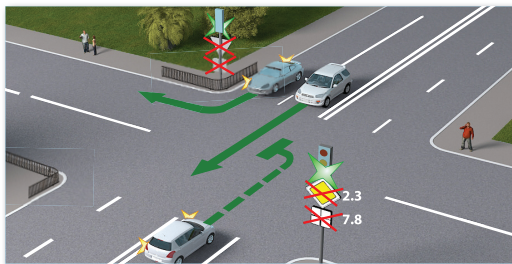
16.5. У разі подання сигналу регулювальником або ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід.



Транспортні засоби, що завершують рух через перехрестя, мають перевагу перед транспортними засобами, які збираються виїхати на перехрестя, тому водіям слід пам'ятати, що виїзд на перехрестя дозволений тільки в тому випадку, якщо він не спровокує зупинку на перехресті транспортного засобу або пішохода, які завершують розпочатий ними рух через перехрестя.

16.6. Повертаючи ліворуч або розвертаючись при зеленому сигналі основного світлофора, водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються в зустрічному напрямку прямо або повертають праворуч.

Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.



Даний пункт Правил підкреслює перевагу рейкових транспортних засобів перед нерейковими і перевагу транспортних засобів, що наближаються з правого боку (пункт 10.11 цих Правил), на рівнозначних дорогах. Слід пам'ятати, що, якщо автомобіль і трамвай знаходяться на перехресті рівнозначних доріг, перевагу в русі має трамвай.

Зовнішній габарит	Максимальне значення параметра, метрів
маршрутного транспортного засобу	18,75
Виступ вантажу за задній габарит транспортного засобу	2

б) фактичної маси:

Тип транспортного засобу	Максимальне значення для автомобільних доріг	
	державного значення, тонн	місцевого значення, тонн
Вантажні автомобілі:		
двовісний автомобіль	18	14
трьохвісний автомобіль	25 (26)*	21
чотирьохвісний автомобіль	32	24
чотирьохвісний автомобіль з двома рульовими вісями та ведучими вісями, оснащеними спареними колесами	38	24
Комбіновані транспортні засоби:		
двовісний автомобіль (тягач) з двовісним напівприцепом	36	24
двовісний автомобіль (тягач) з трьохвісним напівприцепом	40	24
трьохвісний автомобіль (тягач) з двовісним або трьохвісним напівприцепом	40	24
двовісний автомобіль (тягач) з трьохвісним напівприцепом (контейнеровоз), що здійснює перевезення одного або більше контейнерів або змінних кузовів загальною максимальною довжиною 13,716 метра	42	24
трьохвісний автомобіль (тягач) з двовісним або трьохвісним напівприцепом (контейнеровоз), що здійснює перевезення одного або більше контейнерів або змінних кузовів загальною максимальною довжиною 13,716 метра	44	24
Автопозди:		
двовісний або трьохвісний автомобіль з двовісним або трьохвісним причепом	40	24

* Для трьохвісних автомобілів, якщо ведуча вісь обладнана двосисними колесами та максимальне навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 тонни;

в) навантаження на вісь:

Кількість осей	Максимальне значення для автомобільних доріг	
	державного значення, тонн	місцевого значення, тонн
На одинарну вісь		
На здвоєні осі, якщо відстань між осями:	11,5	7
менш як 1 метр	11,5	7
від 1 до 1,3 метра	16	10
від 1,3 до 1,8 метра при неспарених колесах	18	10,5
від 1,3 до 1,8 метра при спарених колесах, за умови, що навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 тонни	19	11,5
від 1,3 до 1,8 метра чотирьохвісних автомобілів, ведучі вісі яких оснащені спареними колесами, за умови, що навантаження на кожну ведучу вісь не перевищує 11,5 тонни	23	11,5
від 1,8 до 2,5 метра для причепів та напівпричепів	20	11,5
На строєні осі, в тому числі транспортних засобів спеціалізованого призначення (контейнеровозів), що здійснюють перевезення одного або більше контейнерів, якщо відстань між осями:		
1,3 метра або менше	21	13
понад 1,3 до 1,4 метра	24	14

Рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоча б один з їх габаритних та/або вагових параметрів перевищує нормативи, визначені цим пунктом, здійснюється відповідно до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75).

Вимоги цього пункту не поширюються на транспортні засоби спеціального призначення, які виконують функції зимового утримання автомобільних доріг, та Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час слідування (повернення) до (з) місця виконання заходів із захисту населення і території від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, гасіння пожеж.

Рух транспортних засобів та їх составів, фактична маса та навантаження на вісь яких перевищують параметри, визначені підпунктами «б» та «в» цього пункту, у разі перевезення подільних вантажів забороняється.

На ділянках автомобільних доріг загального користування місцевих значення, на яких створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більшими фактичною масою та навантаженням на вісь, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, можуть встановлюватися дорожні знаки 3.15 та 3.16 із параметрами, визначеними для автомобільних доріг загального користування державного значення.

ТИП 3

Підтип 3-1. Знаки для всіх типів та моделей мопедів



2222 – порядковий номер.

Позначення на знаку:

UA – символ державної належності;
VT – літеросполука, що позначає адміністративно-територіальну належність;
AA – літеросполука, що позначає серію;

ТИП 3

Підтип 3-2. Знаки для разових поїздки для всіх типів та моделей мопедів, крім тих, які видаються підприємствами-виробниками та суб'єктами господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів



Позначення на знаку:

UA – символ державної належності;
11 – код адміністративно-територіальної належності;
AA – літеросполука, що позначає серію;
2222 – порядковий номер.

ТИП 3

Підтип 3-3. Знаки для разових поїздки для всіх типів та моделей мопедів, у випадку їх реалізації через підприємства-виробники та суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів



Позначення на знаку:

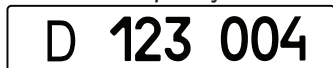
UA – символ державної належності;
T1 – позначка, яка свідчить, що знак видається торгівельній організації, яка займається реалізацією транспортних засобів (позначка може змінюватись від T0 до T9);

AA – літеросполука, що позначає серію;

2222 – порядковий номер.

ТИП 4

Підтип 4-1. Знаки для транспортних засобів дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій, їх персоналу та членів сімей персоналу



Позначення на знаку:

D – позначка призначення;
123 – код (цифри від 001 до 199 означають код держави дипломатичної установи, від 200 до 299 означають код міжнародної організації, від 300 до 399 означають код держави консульської установи);
004 – порядковий номер.

ТИП 5. Знаки для мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, квадроциклів, трициклів та інших прирівняних до них транспортних засобів



Позначення на знаку:

UA – символ державної належності;
АК – літеросполука, що позначає адміністративно-територіальну належність;
1234 – порядковий номер;
АВ – літеросполука, що позначає серію.

ТИП 6

Підтип 6-1. Знаки для разових поїздки для мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, крім тих, що видаються підприємствами-виробниками та суб'єктами господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів

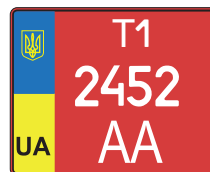


Позначення на знаку:

UA – символ державної належності;
22 – код адміністративно-територіальної належності;
8320 – порядковий номер;
АВ – літеросполука, що позначає серію.

ТИП 6

Підтип 6-2. Знаки для разових поїздки для мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, в разі їх реалізації через підприємства-виробники та суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів



Позначення на знаку:

UA – символ державної належності;
T1 – позначка, яка свідчить, що знак видається торгівельній організації, яка займається реалізацією транспортних засобів (позначка може змінюватись від T0 до T9);
2452 – порядковий номер;

АА – літеросполука, що позначає серію.

ТИП 7

Підтип 7-1. Знаки для автотранспорту, що їх виготовляють за індивідуальними замовленнями фізичних та юридичних осіб



місце для картинки



Позначення на знаку:

01 – код адміністративно-територіальної належності;
START 01 – текст індивідуального замовлення.

ТИП 7

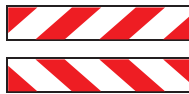
Підтип 7-2. Знаки для мотоциклів, що їх виготовляють за індивідуальними замовленнями фізичних та юридичних осіб



Позначення на знаку:

01 – код адміністративно-територіальної належності;
РОКІ 02 – текст індивідуального замовлення.

ї) «Розпізнавальний знак транспортного засобу» — спеціальна стрічка із світлоповертальної плівки з нанесеними під кутом 45 градусів червоними і білими смугами, що чергуються. Знак розміщується на транспортних засобах ззаду горизонтально і симетрично до поздовжньої осі якомога ближче до зовнішнього габариту транспортного засобу, а на транспортних засобах, що мають кузов-фургон, — і вертикально. На транспортних засобах, що використовуються для дорожніх робіт, а також на засобах, що мають особливу форму, і на їх обладнанні знак розміщується також спереду і по боках.



Розпізнавальний знак розміщується обов'язково на транспортних засобах, що використовуються для дорожніх робіт, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, а також на засобах, що мають особливу форму. На інших транспортних засобах розпізнавальний знак розміщується за бажанням їх власників;

«Розпізнавальний знак транспортного засобу» встановлюється на транспортних засобах, які можуть змінювати свої габарити або мають особливу форму, наприклад самоскиди, автокрани, екскаватори, трактори з навісним обладнанням. Такі транспортні засоби можуть рухатися в транспортному або в робочому стані.

Даний знак застосовується для вирізнення таких транспортних засобів в умовах недостатньої видимості.

й) «Таксі» — квадрати контрастного кольору (сторона — щонайменше 20 мм), які розміщені у шаховому порядку у два ряди. Знак встановлюється на даху транспортних засобів або наноситься на боковій їх поверхні. При цьому повинно бути нанесено щонайменше п'ять квадратів;



Розпізнавальний знак «Таксі» призначений для розпізнавання пішоходами в загальному потоці спеціалізованих транспортних засобів, які займаються перевезенням пасажирів відповідно до чинного законодавства.

к) «Навчальний транспортний засіб» — рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «Н» чорного кольору (сторона — не менше 200 мм, ширина кайми — 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що використовуються для навчання водінню (допускається встановлення двостороннього знака на даху легкового автомобіля);



На спеціалізованих механічних транспортних засобах, які використовують для навчання водіння, встановлюють розпізнавальний знак «Навчальний транспортний засіб» — односторонній знак спереду і ззаду на транспортному засобі або двосторонній зверху. Інші учасники дорожнього руху зобов'язані вжити застережних заходів під час зустрічного роз'їзду, обгону, об'їзду та інших маневрів, оскільки за кермом транспортного засобу з розпізнавальним знаком «Навчальний транспортний засіб» може перебувати особа з недостатнім досвідом і навичками водіння.

л) «Шипи» — рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «Ш» чорного кольору (сторона трикутника — не менше 200 мм, ширина кайми — 1/10 сторони). Знак розміщується ззаду на транспортних засобах, на яких встановлено шини з шипами.



Розпізнавальний знак «Шипи» встановлюється на транспортні засоби, шини яких мають шипи, що підвищують їхню стійкість і керованість в умовах ожеледиці.

Слід пам'ятати, що використання шин із шипами в умовах відсутності ожеледиці псує дорожнє покриття і може призвести до збільшення гальмового шляху на гладкому асфальтовому покритті, тому необхідно своєчасно міняти шини в осінньо-зимовий і зимово-весняний періоди року.

30.4. Розпізнавальні знаки розміщуються на висоті 400-1600 мм від поверхні дороги так, щоб вони не обмежували оглядовість і їх було добре видно іншим учасникам дорожнього руху.

Даний пункт Правил дорожнього руху визначає порядок та умови розміщення розпізнавальних знаків транспортних засобів, тому з метою забезпечення безпеки дорожнього руху водії зобов'язані враховувати те, що розпізнавальний знак не має обмежувати оглядовість і повинен бути добре видний іншим учасникам дорожнього руху.

3.30 «Кінець обмеження максимальної швидкості».

Даний знак позначає кінець дії дорожнього знаку 3.29 і застосовується у разі, якщо відсутня необхідність обмеження максимальної швидкості руху на подальшій (наступній) ділянці проїзної частини дороги.



3.30

3.31 «Зона обмеження максимальної швидкості». Забороняється в зоні (населений пункт, мікрорайон, зона відпочинку тощо) рух із швидкістю, яка перевищує зазначену на знаку.

Знак використовується для обмеження швидкості на якій-небудь території (зона відпочинку, парк, автодром тощо).



3.31

3.32 «Кінець зони обмеження максимальної швидкості».

Даний знак позначає кінець дії дорожнього знаку 3.31 і застосовується у разі, якщо відсутня необхідність обмеження максимальної швидкості руху на якій-небудь території.



3.32

3.33 «Подачу звукового сигналу заборонено». Забороняється користування звуковими сигналами, крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.

Дорожній знак 3.33 «Подачу звукового сигналу заборонено» встановлюється поблизу санаторіїв, будинків відпочинку, дитячих таборів, лікарень тощо з метою забезпечення тиші в зазначених місцях.

У населених пунктах забороняється подавати звуковий сигнал (п. 9.5 даних Правил). Як виняток, його можна подавати, лише якщо без цього неможливо уникнути дорожньо-транспортної пригоди.



3.33

3.34 «Зупинка заборонено». Забороняються зупинка і стоянка транспортних засобів, крім таксі, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу).

У зоні дії знака забороняється зупинка транспортних засобів, оскільки в місці, де встановлений знак, можливе створення підвищеної небезпеки зіткнення через високу інтенсивність руху.

Правилами не забороняється зупинка в зоні дії знаку 3.34 маршрутних транспортних засобів на позначених посадкових майданчиках або перед знаками «Місце зупинки» відповідного маршрутного транспорту.

Водії таксі в зоні дії знаку 3.34 можуть тільки здійснювати посадку і висадку пасажирів (розвантаження або завантаження вантажу), очікувати клієнтів з увімкненим таксометром у зоні дії знаку водіям таксі не дозволяється.

Дія дорожнього знаку 3.34 за наявності під знаком таблички 7.18 «Крім осіб з інвалідністю» не поширюється на водіїв-інвалідів, які керують транспортним засобом з розпізнавальним знаком «Інвалід» і мають при собі посвідчення інваліда.

У населеному пункті знак 3.34 повинен встановлюватися з табличками 7.2.2–7.2.6, 7.4.1–7.4.7, 7.5.1–7.5.6 або 7.18.



3.34



Допускається використання знака 3.34 разом з розміткою 1.4 згідно з ДСТУ 2587:2010. За такого поєднання зона дії знака визначається довжиною лінії розмітки.



1.4

За відсутності на переході розмітки 1.14.1–1.14.3 знаки 5.38.1 та 5.38.2 мають бути встановлені таким чином, щоб знак 5.38.1 розташовувався на ближній межі переходу, а знак 5.38.2 — на дальній, при цьому ширина переходу не має бути менше 4 м.



Наближаючись до дорожніх знаків 5.38.1 та 5.38.2 («Пішохідний перехід»), водій зобов'язаний знизити швидкість і, можливо, зупинитися в разі виникнення небезпеки або перешкоди для руху пішоходів, які переходять проїзну частину (п. 18.1 цих Правил).

5.39 «Діагональний пішохідний перехід». Застосовується лише на регульованих перехрестях (на яких сигнал світлофора не переводять у режим жовтого миготіння), де дозволено перехід по діагоналі.



5.39

5.40.1 і 5.40.2 «Підземний пішохідний перехід».
5.41.1 і 5.41.2 «Надземний пішохідний перехід».

Дані знаки мають використовуватися для позначення відповідно підземних і надземних пішохідних переходів. Вони мають встановлюватися зображенням назустріч руху основних пішохідних потоків біля сходинок пішохідних тунелів, мостів і шляхопроводів.



5.40.1

5.40.2

5.41.1

5.41.2

5.42.1–5.42.3 «Місце для стоянки». Місця та майданчики для стоянки транспортних засобів. Знак 5.42.2 позначає криті (підземні та надземні) стоянки.

Знак 5.42.3 позначає місця, де може зупинитися вантажний автомобіль, фургон тощо, виключно на час, необхідний для розвантаження/завантаження. Знак 5.42.3 може застосовуватися з однією з табличок 7.4.1–7.4.7.

Знаки 5.42.1, 5.42.2 із табличками 7.28.1–7.28.4 позначають стоянки поблизу станцій метро та зупинок маршрутних транспортних засобів.

Знак 5.42.1 із табличкою 7.5.9 застосовується для позначення стоянок для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення вантажів.

На знаках 5.42.1 і 5.42.2 може бути нанесене зменшене зображення табличок до дорожніх знаків 7.5.9, 7.6.1–7.6.7, 7.14, 7.17, 7.23, 7.28.1–7.28.4, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літера «Р» може зміститися ліворуч.



5.42.1

5.42.2

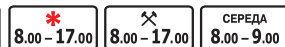
5.42.3



7.4.1

7.4.2

7.4.3

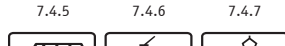


7.4.4

7.4.5

7.4.6

7.4.7

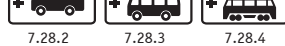


7.4.4

7.4.5

7.4.6

7.4.7



7.28.1

7.28.2

7.28.3



7.28.1

7.28.2

7.28.3

7.28.4



7.6.1

7.6.2

7.6.3

7.6.4

7.6.5

7.6.6

7.6.7

7.23

7.5.9

7.14

7.17

Знак використовується для позначення в населених пунктах місць, а за межами населених пунктів майданчиків, спеціально відведених для стоянки транспортних засобів. Знак із літерою «Р» і символом даху застосовується для критих стоянок. Знак із літерою «Р» і символом автобуса застосовується для критих стоянок з можливістю пересадки на маршрутні транспортні засоби.

5.43 «Зона стоянки». Позначає початок зони, де дозволено стоянку на проїзній частині або вздовж проїзної частини за умов, що зазначаються на знаку або додаткових табличках під ним.

Знак 5.43 з однією з табличок 7.6.1–7.6.7 позначає спосіб поставлення автомобіля.

На знаку 5.43 може бути нанесено зображення табличок до дорожніх знаків.



5.43

Знак позначає початок зони, де дозволяється стоянка на проїзній частині або на проїзній частині і тротуарі. Знак 5.43 з табличкою 7.6.1 має використовуватися для позначення способу поставлення будь-яких автомобілів на стоянку, а з табличками 7.6.2–7.6.5 — тільки для позначення способу поставлення легкових автомобілів і мототранспортних засобів.

КУпАП	Порушення	Санкції
ст. 122 ч. 2	Порушення правил проїзду перехресть, зупинок ТЗ загального користування, проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника, порушення правил обгону і зустрічного роз'їзду, безпечної дистанції або інтервалу, розташування ТЗ на проїзній частині, порушення правил руху автомагістралями, користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереджувальними сигналами при початку руху чи зміні його напрямку, використання цих приладів та їх переобладнання з порушенням вимог відповідних стандартів, користування під час руху ТЗ засобами зв'язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних ТЗ під час виконання ними невідкладного службового завдання), а так само порушення правил навчальної їзди	Штраф 510 грн
ст. 122 ч. 3	Ненадання переваги в русі ТЗ аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, ненадання переваги маршрутним ТЗ, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних ТЗ, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху	Штраф 680 грн
ст. 122 ч. 4	Перевищення встановлених обмежень швидкості руху ТЗ більш як на 50 км/год	Штраф 1700 грн
ст. 122 ч. 5	Порушення, передбачені ч.ч.1-4 цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки, а саме: примусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямку руху або вжити інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян	Штраф 1445 грн або позбавлення права керування ТЗ на строк від 6 місяців до 1 року
ст. 122 ч. 6	Зупинка чи стоянка ТЗ на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише ТЗ, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки), а так само створення перешкод водіям з інвалідністю або водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у зупинці чи стоянці керованих ними ТЗ, неправомірне використання на ТЗ розпізнавального знака «Водій з інвалідністю».	Штраф від 1020 грн до 1700 грн
ст. 122 ч. 7	Зупинка чи стоянка ТЗ на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише ТЗ, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), а так само створення перешкод водіям ТЗ, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), у зупинці або стоянці	Штраф від 340 грн до 510 грн
Примітка. Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала ТЗ у момент вчинення правопорушення, а в разі вчинення передбачених ч.ч.1-4 цієї статті правопорушень у виді перевищення обмеження швидкості руху ТЗ, проїзду на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху, порушення правил зупинки, стоянки, а також установлені для ТЗ заборони рухатися смугою для маршрутних ТЗ, тротуарами чи пішохідними доріжками, виїзду на смугу зустрічного руху, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в режимі фотозйомки (відеозапису), - відповідальна особа, зазначена у ч.1 статті 14 ² КУпАП, або особа, яка ввезла ТЗ на територію України. У разі внесення змін до постанови про накладення адміністративного стягнення з підстав, встановлених абзацом третім ч.1 статті 279 ³ КУпАП, суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка керувала ТЗ у момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису)		
ст. 122 ² ч. 1	Невиконання водіями вимог поліцейського, а водіями військових ТЗ – вимог посадової особи військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України про зупинку ТЗ	Штраф 153 грн або позбавлення права керування ТЗ на строк від 3 до 6 місяців
ст. 122 ² ч. 2	Невиконання водіями ТЗ, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та/або вантажів, вимог уповноважених посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, про зупинку ТЗ	Штраф 3400 грн або позбавлення права керування ТЗ на строк від 3 до 6 місяців
ст. 122 ⁴	Залишення водіями ТЗ, іншими учасниками дорожнього руху на порушення встановлених правил місця дорожньо-транспортної пригоди, до якої вони причетні	Штраф 3400 грн або позбавлення права керування ТЗ на строк від 1 до 2 років, або адміністративний арешт на строк від 10 до 15 днів
ст. 122 ⁵	Порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання на ТЗ спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв	Штраф 8500 грн з конфіскацією спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв
Примітка. Під спеціальним світловим сигнальним пристроєм слід розуміти світловий пристрій, що має змінну частоту світлових імпульсів та який дозволяється встановлювати тільки на оперативні або спеціальні ТЗ. Під спеціальним звуковим сигнальним пристроєм слід розуміти звуковий пристрій, що має змінну основну частоту (за винятком охоронної сигналізації) та який дозволяється встановлювати тільки на оперативні ТЗ.		
ст. 123 ч. 1	Порушення правил руху через залізничний переїзд, крім порушень, передбачених ч.ч.2-3 цієї статті	Штраф 340 грн

3. ЗАБОРОННІ ЗНАКИ



3.1
Рух
заборонено



3.2
Рух механічних
транспортних
засобів
заборонено



3.3
Рух вантажних
автомобілів
заборонено



3.4
Рух
з причепом
заборонено



3.5
Рух тракторів
заборонено



3.6
Рух мото-
циклів
заборонено



3.7
Рух на
мопедях
заборонено



3.8
Рух на
велосипедах
заборонено



3.9
Рух пішоходів
заборонено



3.10
Рух з ручними
візками
заборонено



3.11
Рух гужових
возів (саней)
заборонено



3.12
Рух транспорт-
них засобів,
що перевозять
небезпечні
вантажі,
заборонено



3.13
Рух транспортних
засобів,
що перевозять
вибухові та
легкозаймисті
вантажі,
заборонено



3.14
Рух транс-
портних засобів,
що перевозять
речовини,
які забрудню-
ють воду,
заборонено



3.15
Рух
транспортних
засобів, маса
яких пере-
вищує ... т,
заборонено



3.16
Рух транспортних
засобів,
навантаження
на вісь яких
перевищує ... т,
заборонено



3.17
Рух
транспортних
засобів, ширина
яких пере-
вищує ... м,
заборонено



3.18
Рух
транспортних
засобів, висота
яких пере-
вищує ... м,
заборонено



3.19
Рух
транспортних
засобів,
довжина яких
перевищує ... м,
заборонено



3.20
Рух
транспортних
засобів без
додержання
дистанції ... м,
заборонено



3.21
В'їзд
заборонено



3.22
Поворот
праворуч
заборонено



3.23
Поворот
ліворуч
заборонено



3.24
Розворот
заборонено



3.25
Обгін
заборонено



3.26
Кінець
заборони
обгону



3.27
Обгін
вантажним
автомобілям
заборонено



3.28
Кінець заборони
обгону
вантажним
автомобілям



3.29
Обмеження
максимальної
швидкості



3.30
Кінець
обмеження
максимальної
швидкості



3.31
Зона
обмеження
максимальної
швидкості



3.32
Кінець зони
обмеження
максимальної
швидкості



3.33
Подачу
звукowego
сигналу
заборонено



3.34
Зупинку
заборонено



3.35
Стоянку
заборонено



3.36
Стоянку
заборонено
в непарні числа
місяця



3.37
Стоянку
заборонено
в парні числа
місяця



3.38
Зона
обмеженої
стоянки



3.39
Кінець зони
обмеженої
стоянки



3.40
Митниця



3.41
Контроль



3.42
Кінець усіх
заборон
і обмежень



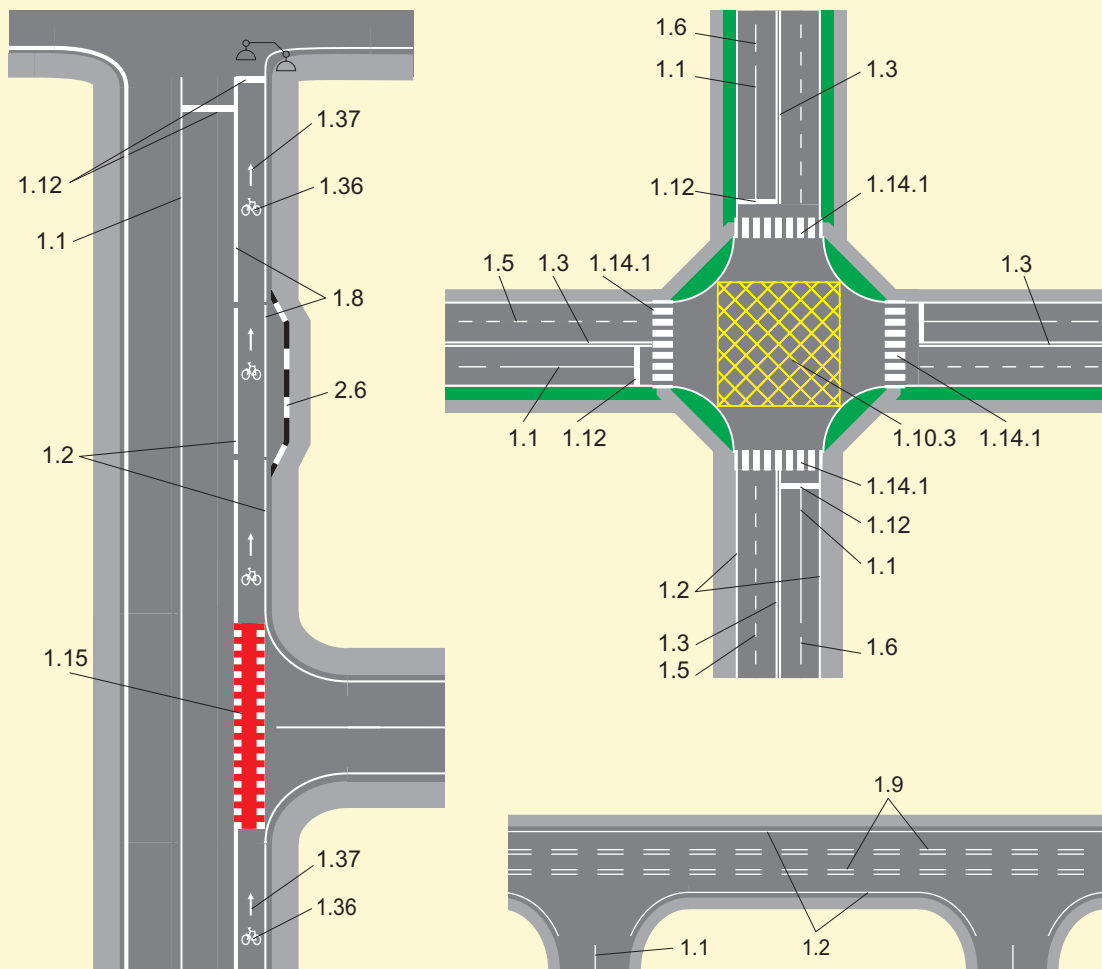
3.43
Небезпека



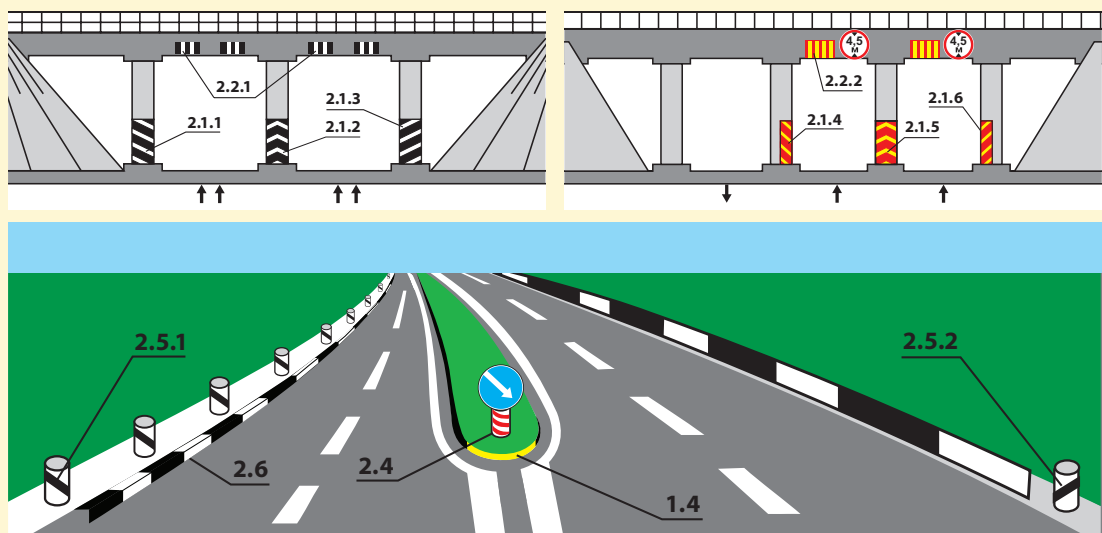
3.44
Рух
зазначених
транспортних
засобів
заборонено



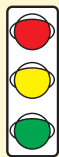
3.45
Рух зазначених
транспортних
засобів
заборонено



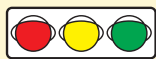
ВЕРТИКАЛЬНА РОЗМІТКА



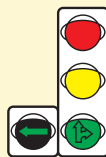
СВІТЛОФОРИ (Додаток 3 до Правил дорожнього руху)



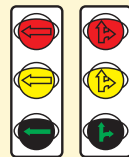
З вертикальним розміщенням сигналів



З горизонтальним розміщенням сигналів



З додатковою секцією



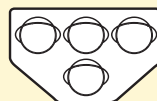
Для регулювання руху у визначених напрямках



Реверсивний



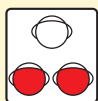
Додатковий світлофор для доріг з реверсивним рухом



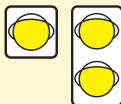
Для регулювання руху трамваїв



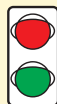
Для регулювання руху через залізничні переїзди



Для позначення нерегульованих перехресть і пішохідних переходів



Для регулювання руху на території підприємств та організацій, у місцях звуження проїзної частини



Пішохідний світлофор

РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ (Додаток 4 до Правил дорожнього руху)



Автопоїзд



Глухий водій



Діти



Довгомірний транспортний засіб довжиною від 12 до 22 м



Довгомірний транспортний засіб довжиною 22 і більше метрів або з двома і більше причепами



Лікар



Знак аварійної зупинки



Водій з інвалідністю



Інформаційна таблиця небезпечного вантажу



Знак небезпеки



Колона



Позначення вантажу, що виступає за габарити транспортного засобу



Обмеження максимальної швидкості



Розпізнавальний знак транспортного засобу



Розпізнавальний автомобільний знак України



Таксі



Навчальний транспортний засіб



Шипи