

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/2eHn3u

1.1. Ці Правила відповідно до Закону України «Про дорожній рух» встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України. Інші нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо), повинні ґрунтуватися на вимогах цих Правил.

1.2. В Україні встановлено правосторонній рух транспортних засобів.

1.3. Учасники дорожнього руху зобов'язані знати й неухильно виконувати вимоги цих Правил, а також бути взаємно ввічливими.

1.4. Кожний учасник дорожнього руху має право розраховувати на те, що й інші учасники виконують ці Правила.

1.5. Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоди для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків.

Особа, яка створила такі умови, зобов'язана негайно вжити заходів до забезпечення безпеки дорожнього руху на цій ділянці дороги та вжити всіх можливих заходів до усунення перешкод, а якщо це неможливо, попередити про них інших учасників дорожнього руху, повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власника дороги або уповноважений ним орган.

1.6. Використовувати дороги не за їх призначенням дозволяється з урахуванням вимог статей 36-38 Закону України «Про автомобільні дороги».

1.7. Водії зобов'язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як велосипедисти, особи, які рухаються в кріслах колісних, та пішоходи. Усі учасники дорожнього руху повинні бути особливо обережними до дітей, людей похилого віку та осіб з явними ознаками інвалідності.

1.8. Обмеження в дорожньому русі, крім передбачених цими Правилами, можуть бути запроваджені в установленому законодавством порядку.

1.9. Особи, які порушують ці Правила, несуть відповідальність згідно із законодавством.

1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення:

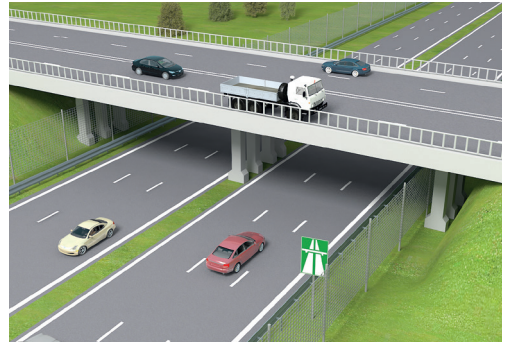
автобус — автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їх багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки;

автомагістраль — автомобільна дорога, що: спеціально побудована і призначена для руху транспортних засобів, не призначена для в'їзду на прилеглу територію або виїзду з неї;

має для кожного напрямку рух окремі проїзні частини, відокремлені одна від іншої розділювальною смугою; не перетинає на одному рівні інші дороги, залізничні і трамвайні колії, пішохідні і велосипедні доріжки, шляхи проходів тварин, має огороження на узбіччях і розділювальній смузі та обгороджена сіткою; позначена дорожнім знаком 5.1;



5.1



автомобільна дорога, вулиця (дорога) — частина території, зокрема в населеному пункті, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів та обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій);

автомобільні дороги державного значення — автомобільні дороги загального користування, до яких належать міжнародні, національні, регіональні та територіальні автомобільні дороги, які позначені відповідними дорожніми знаками;

автопоїзд (транспортний состав) — механічний транспортний засіб, що з'єднаний з одним або кількома причепами за допомогою зчіпного пристрою;

безпечна дистанція — відстань до транспортного засобу, що рухається попереду по тій самій смузі, яка у разі його раптового гальмування або зупинки дасть можливість водієві транспортного засобу, що рухається позаду, запобігти зіткненню без здійснення будь-якого маневру;

безпечний інтервал — відстань між боковими частинами транспортних засобів, що рухаються, або між ними та іншими об'єктами, за якої гарантована безпека дорожнього руху;

причіп — транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепа і причепа-розпуски;



проїзна частина — елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів. Дорога може мати декілька проїзних частин, межами яких є розділювальні смуги;

регулювальник — поліцейський, що виконує регулювання дорожнього руху у форменому одязі підвищеної видимості з елементами із світлоповертального матеріалу за допомогою жезлу, свистка. До регулювальника прирівнюються працівники військової інспекції безпеки дорожнього руху, дорожньо-експлуатаційної служби, черговий на залізничному переїзді, поромній переправі, які мають відповідне посвідчення та нарукавну пов'язку, жезл, диск з червоним сигналом чи світлоповертачем, червоний ліхтар або прапорець, та виконують регулювання у форменому одязі;

рейковий транспортний засіб — трамвай та платформи із спеціальним обладнанням, що рухаються трамвайними коліями. Усі інші транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі, вважаються нерейковими;

розділювальна смуга — розділювальна смуга — виділений конструктивно або за допомогою суцільних ліній дорожньої розмітки елемент автомобільної дороги, який розділяє суміжні проїзні частини. Розділювальна смуга не призначена для руху або стоянки транспортних засобів. За наявності на розділювальній смузі тротуару по ньому дозволяється рух пішоходів;

сільськогосподарська техніка — трактори, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, дорожньо-будівельні, меліоративні машини та інші механізми;

смуга руху — поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів;

стоянка — припинення руху транспортного засобу на час, більший ніж 5 хвилин, з причин, не пов'язаних

з необхідністю виконання вимог цих Правил, посадкою (висадкою) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) вантажу;

темна пора доби — частина доби від заходу до сходу сонця;

транспортний засіб — пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів;

трамвайна колія — елемент дороги, призначений для руху рейкових транспортних засобів, який обмежується по ширині спеціально виділеним вимощенням трамвайної лінії або дорожньою розміткою. По трамвайній колії допускається рух нерейкових транспортних засобів відповідно до розділу 11 цих Правил;

тротуар — елемент дороги, призначений для руху пішоходів, який прилягає до проїзної частини або відокремлений від неї газоном;

удосконалене покриття — цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне або армобетонне збірне покриття, бруківки, вимощені бруківкою і мозаїкою, збірне покриття з дрібнорозмірних бетонних плит, із щебеню і гравію, оброблених органічними і в'язкими матеріалами;

узбіччя — виділений конструктивно або суцільною лінією дорожньої розмітки елемент автомобільної дороги, який прилягає безпосередньо до зовнішнього краю проїзної частини, розташований з нею на одному рівні та не призначений для руху транспортних засобів, крім випадків, передбачених цими Правилами. Узбіччя може використовуватися для зупинки і стоянки транспортних засобів, руху пішоходів, мопедів, велосипедів (за відсутності тротуарів, пішохідних, велосипедних доріжок або у разі неможливості пересуватися по них), гужових возів (саней);

учасник дорожнього руху — особа, яка бере безпосередню участь у процесі руху на дорозі як пішохід, водій, пасажир, погонич тварин, велосипедист, а також особа, яка рухається в кріслі колісному;

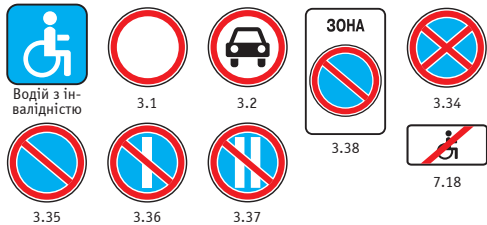
фактична маса — маса спорядженого транспортного засобу, яка визначена його технічною характеристикою, з водієм та вантажем; (№105 від 09.02.2022 — діє у період воєнного стану та протягом року після його припинення чи скасування, з урахуванням змін, внесених Постановою КМ № 748 від 21.07.2023)

фактична маса автопоїзда — сума фактичної маси кожного транспортного засобу, що входить до складу автопоїзда; (№105 від 09.02.2022 — діє у період воєнного стану та протягом року після його припинення чи скасування, з урахуванням змін, внесених Постановою КМ № 748 від 21.07.2023)

шляхопровід — інженерна споруда мостового типу над іншою дорогою (залізницею) в місці їх перетину, що забезпечує рух по ній на різних рівнях та дає можливість з'їзду на іншу дорогу.

Правила дорожнього руху України

дорожніх знаків 3.1, 3.2 і 3.35-3.38, а також знака 3.34 за наявності під ним таблицьки 7.18.



2.9. Водіїв забороняється:

а) керувати транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

б) керувати транспортним засобом у хворобливому стані, у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

в) керувати транспортним засобом, не зареєстрованим в уповноваженому органі МВС або таким, що не пройшов відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість її проведення, а також без номерного знака або з номерним знаком, що:

- не належить цьому засобу;
- не відповідає вимогам стандартів;
- закріплений не в установленому для цього місці;
- закритий іншими предметами чи забруднений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м;
- неосвітлений (у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості) чи перевернутий;

г) передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, у хворобливому стані;

ґ) передавати керування транспортним засобом особам, які не мають при собі посвідчення на право керування ним, якщо це не стосується навчання водінню відповідно до вимог розділу 24 цих Правил;

д) під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, тримаючи їх у руці (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання).

е) користуватися розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю» за відсутності у водія чи пасажирів документів, що підтверджують інвалідність (крім водіїв з явними ознаками інвалідності або водіїв, які перевозять пасажирів з явними ознаками інвалідності).

2.10. У разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди водій зобов'язаний:

а) негайно зупинити транспортний засіб і залишитися на місці пригоди;

б) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог пункту 9.10 цих Правил;

в) не переміщати транспортний засіб і предмети, що мають причетність до пригоди;

г) вжити можливих заходів для надання домедичної допомоги потерпілим, викликати бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги, а в разі відсутності можливості вжити зазначених заходів звернутися по допомогу до присутніх і відправити потерпілих до закладу охорони здоров'я;

ґ) у разі неможливості виконати дії, перелічені в підпункті «г» пункту 2.10 цих Правил, відвезти потерпілого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення транспортного засобу після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;

д) повідомити про дорожньо-транспортну пригород орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття поліцейських;

е) вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;

є) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки).

2.11. Якщо внаслідок дорожньо-транспортної пригоди немає потерпілих та не завдано матеріальної шкоди третім особам, а транспортні засоби можуть безпечно рухатися, водії (за наявності взаємної згоди в оцінці обставин скоєного) можуть прибути до найближчого поста або до органу Національної поліції для оформлення відповідних матеріалів, попередньо склавши схему пригоди та поставивши підписи під нею.

Третіми особами вважаються інші учасники дорожнього руху, які через обставини виявились причетними до дорожньо-транспортної пригоди.

У разі настання контактної (наявне зіткнення) дорожньо-транспортної пригоди за участю лише двох забезпечених транспортних засобів, за умови заподіяння шкоди майну виключно у вигляді пошкодження (знищення) транспортного засобу, незаподіяння шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб, відсутності у водіїв обох транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, впливу лікарських засобів (лікарських препаратів), що знижують увагу та швидкість реакції, а також за умови досягнення згоди таких водіїв щодо обставин скоєння дорожньо-транспортної пригоди, такі

Правила дорожнього руху України

6.6. велосипедисту забороняється:

- а) керувати велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості — з вимкненим ліхтарем (фарою) чи без світлоповертачів;
- б) рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзній частині, коли поряд облаштовано велосипедну доріжку;
- в) рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих);
- г) під час руху триматися за інший транспортний засіб;

г) їздити, не тримаючись за руль, та знімати ноги з педалей (підніжок);

д) перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками);

е) буксирувати велосипеди;

є) буксирувати причеп, не передбачений для експлуатації з велосипедом.

6.7. Велосипедисти повинні виконувати вимоги цих Правил, що стосуються водіїв або пішоходів і не суперечать вимогам цього розділу.

7. ВИМОГИ ДО ОСІБ, ЯКІ КЕРУЮТЬ ГУЗОВИМ ТРАНСПОРТОМ, І ПОГОНІЧІВ ТВАРИН

7.1. Керувати грузовим транспортом та переганяти тварин по дорозі дозволяється особам, не молодшим 14-річного віку.

7.2. Грузовий віз (сани) повинен бути обладнаний світлоповертачами: спереду білого кольору, ззаду — червоного.

7.3. Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на грузовому транспорті необхідно увімкнути ліхтарі: спереду — білого кольору, ззаду — червоного кольору, що встановлюються з лівого боку воза (саней).

7.4. У разі виїзду на дорогу з прилеглої території або з другорядної дороги в місцях з обмеженою оглядовістю водій воза (саней) повинен вести тварину за вуздечку, повід.

7.5. Перевозити людей грузовим транспортом дозволяється за наявності умов, які б виключали можливість перебування пасажирів за боковими та заднім габаритами транспортного засобу.

7.6. Переганяти стадо тварин по дорозі дозволяється лише у світлу пору доби, при цьому залучається така кількість погоничів, щоб можна було направляти тварин якомога ближче до правого краю дороги і не створюва-

ти небезпеку та перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

7.7. Особам, що керують грузовим транспортом, і погоничам тварин забороняється:

а) рухатися по автомобільних дорогах державного значення (за можливості рухатися автомобільними дорогами місцевого значення);

б) використовувати вози, не обладнані світлоповертачами, без ліхтарів у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;

в) залишати на смузі відведення дороги тварин без нагляду та випасати їх;

г) вести тварин по дорогах з удосконаленим покриттям, якщо поруч є інші дороги;

г) переганяти тварин по дорогах у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;

д) переганяти тварин через залізничні колії і дороги з удосконаленим покриттям поза спеціально відведеними місцями.

7.8. Особи, які керують грузовим транспортом, і погоничі тварин зобов'язані виконувати вимоги інших пунктів цих Правил, що стосуються водіїв і пішоходів і не суперечать вимогам цього розділу.

8. РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

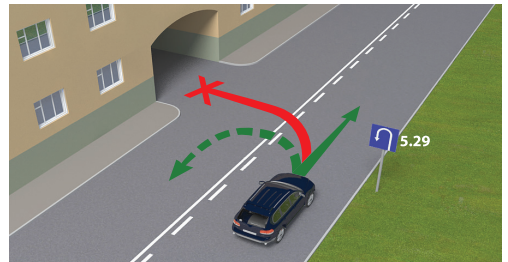
Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



8.1. Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофорів, а також регулювальниками.

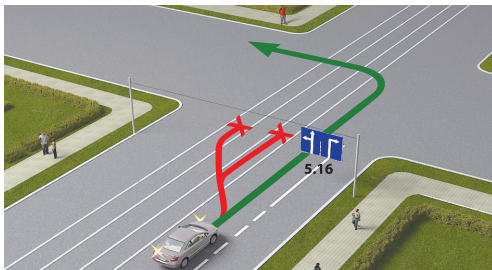
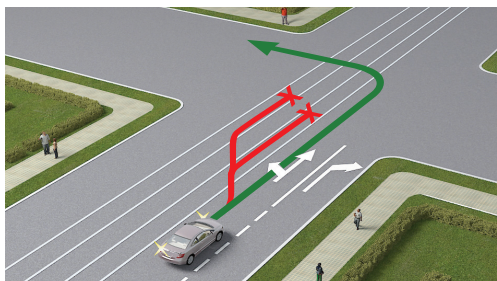
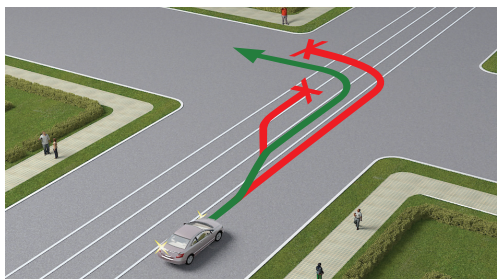
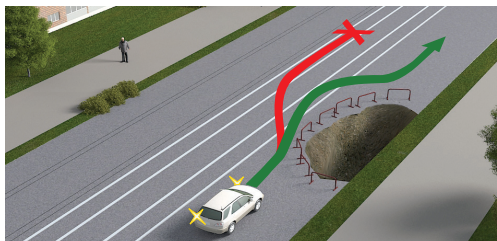
8.2. Дорожні знаки мають перевагу перед дорожньою розміткою і можуть бути постійними, тимчасовими та із змінною інформацією.

Тимчасові дорожні знаки розміщуються на переносних пристроях, дорожньому обладнанні або закріплюються на щиті з фоном жовтого кольору і мають перевагу перед постійними дорожніми знаками.



Поворот ліворуч або розворот повинні виконуватися з трамвайної колії попутного напрямку, розташованої на одному рівні з проїзною частиною для нереєстрових транспортних засобів, якщо інший порядок руху не передбачено дорожніми знаками 5.16, 5.18 або розміткою 1.18.

В усіх випадках не повинно створюватися перешкод для руху трамвая.



11.9. Забороняється виїжджати на трамвайну колію зустрічного напрямку, відокремлені від проїзної частини трамвайної колії та розділювальну смугу.

11.10. На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання.

11.11. При інтенсивному русі змінювати смугу дозволяється лише для об'їзду перешкоди, повороту, розвороту або зупинки.

11.12. Водій, який здійснює поворот на дорогу, що має смугу для реверсивного руху, може перестроюватися на неї тільки після проїзду реверсивного світлофора з сигналом, що дозволяє рух, і якщо це не суперечить пунктам 11.2, 11.5 та 11.6 цих Правил.

11.13. Забороняється рух транспортних засобів по тротуарах і пішохідних доріжках, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови виконання вимог пунктів 26.1-26.3 цих Правил.

11.14. Рух по проїзній частині на велосипедах, мопедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд. Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.

12. ШВИДКІСТЬ РУХУ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділі та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



12.1. Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться, і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух та безпечно керувати ним.

12.2. У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості швидкість руху повинна бути такою, щоб водій

мав змогу зупинити транспортний засіб у межах видимості дороги.

12.3. У разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди, яку водій об'єктивно спроможний виявити, він повинен негайно вжити заходів для зменшення швидкості аж до зупинки транспортного засобу або безпечного для інших учасників руху об'їзду перешкоди.

б) фактичної маси:

Тип транспортного засобу	Максимальне значення для автомобільних доріг	
	державного значення, тонн	місцевого значення, тонн
Вантажні автомобілі:		
двовісний автомобіль	18	14
трюхвісний автомобіль	25 (26)*	21
чотирихвісний автомобіль	32	24
чотирихвісний автомобіль з двома рульовими вісями та ведучими вісями, оснащеними спареними колесами	38	24
Комбіновані транспортні засоби:		
двовісний автомобіль (тягач) з двовісним напівприцепом	36	24
двовісний автомобіль (тягач) з трюхвісним напівприцепом	40	24
трюхвісний автомобіль (тягач) з двовісним або трюхвісним напівприцепом	40	24
двовісний автомобіль (тягач) з трюхвісним напівприцепом (контейнеровоз), що здійснює перевезення одного або більше контейнерів або змінних кузовів загальною максимальною довжиною 13,716 метра	42	24
трюхвісний автомобіль (тягач) з двовісним або трюхвісним напівприцепом (контейнеровоз), що здійснює перевезення одного або більше контейнерів або змінних кузовів загальною максимальною довжиною 13,716 метра	44	24
Автопоїзди:		
двовісний або трюхвісний автомобіль з двовісним або трюхвісним причепом	40	24

* Для трюхвісних автомобілів, якщо ведуча вісь обладнана здвоєними колесами та максимальне навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 тонни;

в) навантаження на вісь:

Кількість осей	Максимальне значення для автомобільних доріг	
	державного значення, тонн	місцевого значення, тонн
На одинарну вісь		
На здвоєні осі, якщо відстань між осями:	11,5	7
менш як 1 метр	11,5	7
від 1 до 1,3 метра	16	10
від 1,3 до 1,8 метра при неспарених колесах	18	10,5
від 1,3 до 1,8 метра при спарених колесах, за умови, що навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 тонни	19	11,5
від 1,3 до 1,8 метра чотирихвісних автомобілів, ведучі вісі яких оснащені спареними колесами, за умови, що навантаження на кожну ведучу вісь не перевищує 11,5 тонни	23	11,5
від 1,8 до 2,5 метра для причепів та напівпричепів	20	11,5
На строєні осі, в тому числі транспортних засобів спеціалізованого призначення (контейнеровозів), що здійснюють перевезення одного або більше контейнерів, якщо відстань між осями:		
1,3 метра або менше	21	13
понад 1,3 до 1,4 метра	24	14

Рух транспортних засобів та їх складів у разі, коли хоча б один з їх габаритних та/або вагових параметрів перевищує нормативи, визначені цим пунктом, здійснюється відповідно до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75).

Вимоги цього пункту не поширюються на транспортні засоби спеціального призначення, які виконують функції зимового утримання автомобільних доріг, та оперативної-рятувальної служби цивільного захисту під час лі-

дування (повернення) до (з) місця виконання заходів із захисту населення і території від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, гасіння пожеж.

Рух транспортних засобів та їх складів, фактична маса та навантаження на вісь яких перевищують параметри, визначені підпунктами «б» та «в» цього пункту, у разі перевезення подільних вантажів забороняється.

На ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більшими фактичною масою та навантаженням на вісь, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, можуть встановлюватися дорожні знаки 3.15

30. НОМЕРНІ, РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ, НАПИСИ І ПОЗНАЧЕННЯ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/3c1wPw9

30.1. Власники механічних транспортних засобів і причепів до них повинні зареєструвати (перереєструвати) їх в уповноваженому органі МВС або провести відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість проведення такої реєстрації, незалежно від їхнього технічного стану протягом 10 діб з моменту придбання (отримання), митного оформлення або переобладнання чи ремонту, якщо необхідно внести зміни до реєстраційних документів.

30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка.

На трамваях і тролейбусах наносяться реєстраційні номери, що надаються відповідними уповноваженими на те органами.

Забороняється змінювати розміри, форму, позначення, колір і розміщення номерних знаків, крім випадку закріплення заднього номерного знака на додатковому обладнанні, що призначене для тимчасового перевезення багажу або вантажу, наносити на них додаткові позначення або закривати їх, вони повинні бути чисті і достатньо освітлені.

30.3. На відповідних транспортних засобах встановлюються такі розпізнавальні знаки (додаток 4):

а) «Автопоїзд» — три ліхтарі оранжевого кольору, розташовані горизонтально над передньою частиною кабіни (кузова) з проміжками між ліхтарями від 150 до 300 мм — на вантажних автомобілях і колісних тракторах (класу 1.4 т і вище) з причепами, а також на зчленованих автобусах і тролейбусах;



б) «Глухий водій» — круг жовтого кольору діаметром 160 мм з нанесеними всередині трьома чорними кружками діаметром 40 мм, розташованими по кутах уявного рівностороннього трикутника, вершина якого спрямована донизу. Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, якими керують глухі або глухонімі водії;



в) «Діти» — квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору і чорним зображенням символу дорожнього знака 1.33 (сторона квадрата — не менше 250 мм, кайма — 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що перевозять організовані групи дітей;



1.33

г) «Довгомірний транспортний засіб» — два прямокутники жовтого кольору розміром 500×200 мм з каймою червоного кольору заввишки 40 мм із світлоповертального матеріалу. Знак розміщується на транспортних засобах (крім маршрутних) ззаду горизонтально (чи вертикально) і симетрично до поздовжньої осі, довжина яких від 12 до 22 м.



Довгомірні транспортні засоби, довжина яких з вантажем або без нього перевищує 22 м, а також автопоїзди з двома і більше причепами (незалежно від загальної довжини) повинні мати розміщений ззаду розпізнавальний знак (у формі прямокутника жовтого кольору розміром 1200×300 мм з каймою червоного кольору заввишки 40 мм) із світлоповертального матеріалу. На знакові чорним кольором наноситься зображення вантажного автомобіля з причепом і зазначається їхня загальна довжина в метрах;

г) «Водій з інвалідністю» — квадрат синього кольору із стороною 150 мм і білим зображенням символу таблички 7.17. Знак розміщується спереду і ззаду на механічних транспортних засобах, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять пасажирів з інвалідністю;



7.17

д) «Табличка оранжевого кольору» — прямокутник оранжевого кольору із світлоповертальною поверхнею та каймою чорного кольору. Розміри знака, написи ідентифікаційних номерів небезпеки і небезпечного вантажу, якщо такі вимагаються, та його розміщення на транспортних засобах визначаються Європейською Угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів;



е) «Знак небезпеки» — інформаційна таблиця у формі ромба, на якій зображено знак небезпеки. Зображення, розміри та розміщення таблиць на транспортних засобах визначаються Європейською Угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів;



є) «Колона» — квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору, в який вписано літеру «К» чорного кольору (сторона квадрата — не менше 250 мм, ширина кайми — 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що рухаються в колоні;



ж) «Лікар» — квадрат синього кольору (сторона — 140 мм) із вписаним зеленим кругом (діаметр — 125 мм), на який нанесено білий хрест (довжина штриха — 90 мм,



У разі встановлення знака перед ділянкою дороги, що проходить поблизу гірсько-лижних трас або трас інших зимових видів спорту, з ним установлюють табличку 7.22.

1.40 «Зміна покриття». Ділянка дороги, на якій змінюється вид покриття.



1.40



1.41

1.41 «Місце (ділянка) концентрації дорожно-транспортних пригод». Місце або ділянка концентрації дорожно-транспортних пригод, визначені у встановленому порядку. Для зазначення виду небезпеки разом із знаком встановлюють таблички 7.21.1–7.21.5.

Попереджувальні знаки, крім знаків 1.4.1–1.4.3, 1.29–1.31.6, встановлюються поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знаки встановлюються і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1.



7.1.1

Знаки 1.6 і 1.7 встановлюються безпосередньо перед початком підйомів або спусків, розташованих один за одним.

На знаках 1.23.1–1.23.4 зображення прилягань відповідає реальній конфігурації перехрестя.

Знаки 1.23.3 і 1.23.4 встановлюються на відстані між приляганнями другорядних доріг менше ніж 50 м у населених пунктах і 100 м поза ними.

Знаки 1.29 і 1.30 встановлюються безпосередньо перед залізничним переїздом.

Знак 1.31.1 установлюється з першим (головним) по ходу руху знаком 1.27 або 1.28, знак 1.31.4 — з дублюючим, який встановлюється на лівому боці проїзної частини, знаки 1.31.3 і 1.31.6 — з другим знаком 1.27 або 1.28, знаки 1.31.2 і 1.31.5 самостійно (на рівномірній відстані між першим і другим знаками 1.27 або 1.28).

Знак 1.37 може бути встановлено на відстані 10–15 м до місця виконання короткострокових дорожніх робіт на проїзній частині в населеному пункті.

Поза населеними пунктами знаки 1.8, 1.13–1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 і 1.37, а в населених пунктах знаки 1.33 і 1.37 повторюються. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 і 1.38 — тимчасові і встановлюються на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.

таблички 7.8 — транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі.

2.2 «Проїзд без зупинки заборонено». Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12 (стоп-лінія), а у разі, коли вона відсутня, перед знаком. Необхідно дати дорогу транспортним засобам, що рухаються дорогою, яка перетинається, а за наявності таблички 7.8 — транспортним засобам, що рухаються головною дорогою, а також праворуч рівнозначною дорогою.

2.3 «Головна дорога». Надається право першочергового проїзду нерегульованих перехресть.

2.4 «Кінець головної дороги». Скасовується право першочергового проїзду нерегульованих перехресть.

2.5 «Перевага зустрічного руху». Забороняється в'їзд на вузьку ділянку дороги, якщо це може утруднити зустрічний рух. Водій повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, що розташовані на вузькій ділянці.

2.6 «Перевага перед зустрічним рухом». Вузька ділянка дороги, під час руху якою водій має перевагу стосовно зустрічних транспортних засобів.

Знаки 2.1–2.3, 2.5 і 2.6 встановлюються безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги, крім того, знак 2.3 на початку, а знак 2.4 — в кінці головної дороги. Знак 2.3 з табличкою 7.8 обов'язково повторюється перед перехрестям, на якому головна дорога змінює свій напрямок.

Поза населеними пунктами на дорогах з твердим покриттям знак 2.1 повторюється з додатковою табличкою 7.1.1.

Якщо безпосередньо перед перехрестям встановлено знак 2.2, то йому повинен передувати знак 2.1 з додатковою табличкою 7.1.2.

Якщо знак 2.2 встановлений перед залізничним переїздом, що не охороняється та не обладнаний світлофорною сигналізацією, водій повинен зупинитися перед стоп-лінією, а за її відсутності — перед цим знаком.



2.1



2.2



7.8



2.3



2.4



2.5



2.6



7.8



7.1.1



7.1.2

2. ЗНАКИ ПРІОРИТЕТУ

2.1 «Дати дорогу». Водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, а за наявності

3. ЗАБОРОННІ ЗНАКИ

3.1 «Рух заборонено». Забороняється рух усіх транспортних засобів у разі, коли:

— початок пішохідної зони, позначено знаком 5.36;



3.1

рівця) в напрямку, показаному стрілками на перехресті з круговим рухом.

4.11 «Рух легкових автомобілів». Дозволяється рух лише легкових автомобілів, автобусів, мотоциклів, маршрутних транспортних засобів і вантажних автомобілів, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т.

4.12 «Обмеження мінімальної швидкості». Рух із швидкістю не меншою, ніж зазначено на знаку, але і не більшою, ніж це передбачено пунктами 12.4-12.7 цих Правил.

4.13 «Кінець обмеження мінімальної швидкості».

4.14 «Доріжка для велосипедистів». Рух на велосипедах. Дозволяється рух із швидкістю пішохода особам, які рухаються в кріслах колісних. Якщо немає тротуару або пішохідної доріжки, дозволяється також рух пішоходів.

4.15 «Кінець доріжки для велосипедистів». Кінець доріжки, позначеної знаком 4.14.

4.16 «Доріжка для пішоходів». Рух лише пішоходів. Застосовується для позначення доріжок, призначених тільки для руху пішоходів.

4.17 «Доріжка для пішоходів і велосипедистів». Рух пішоходів і велосипедистів. Дозволяється рух із швидкістю пішохода особам, які рухаються в кріслах колісних.

4.18 «Суміжні пішохідна та велосипедна доріжки». Рух пішоходів, велосипедистів відповідно по пішохідній, велосипедній доріжках, які прилягають одна до одної, але розмежовані розміткою 1.1 або кольором покриття. Дозволяється рух із швидкістю пішохода по будь-якій з доріжок особам, які рухаються в кріслах колісних.

4.19 «Доріжка для вершників». Рух лише вершників.

4.20.1–4.20.3 «Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами». Показує дозволений напрямок руху транспортних засобів з розпізнавальними знаками «Знак небезпечки» та «Табличка оранжевого кольору».

4.21 «Рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання». Рух легкових, вантажних автомобілів та автобусів із застосуванням ланцюгів проти ковзання не менше ніж на двох ведучих колесах транспортного засобу.

Знак 4.21 застосовується з табличкою 7.12.



4.11



4.12



4.13



4.14



4.15



4.16



4.17



4.18



4.19



4.20.1



4.20.2



4.20.3



4.21



7.12

4.22 «Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання». Позначає кінець зони дії знаку 4.21.

4.23 «Дорога для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів». Позначає початок вулиць і доріг місцевого значення (крім пішохідних вулиць), призначених для суміщеного руху велосипедистів і легкових автомобілів.

4.24 «Кінець дороги для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів». Позначає кінець вулиць і доріг місцевого значення (крім пішохідних вулиць), призначених для суміщеного руху велосипедистів і легкових автомобілів.



4.22



4.23



4.24

Знаки 4.3, 4.5 і 4.6 дозволяють також розворот транспортних засобів. Дія знаків 4.1–4.6 не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знаків 4.1–4.6 поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким вони встановлені. Дія знака 4.1, встановленого на початку дороги або за перехрестям, поширюється на ділянку дороги до найближчого перехрестя. Знак не забороняє поворот праворуч у двори та на інші прилеглі до дороги території.

Дія знака 4.11 не поширюється на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у позначеній зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у цій зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення.

5. ІНФОРМАЦІЙНО-ВКАЗІВНІ ЗНАКИ

5.1 «Автомагістраль». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил.



5.1



5.2

5.2 «Кінець автомагістралі».

5.3 «Дорога для автомобілів». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил (за винятком пункту 27.3 цих Правил).



5.3



5.4

5.4 «Кінець дороги для автомобілів».

5.5 «Дорога з одностороннім рухом». Дорога або відокремлена проїзна частина, по якій рух транспортних засобів за всією шириною здійснюється лише в одному напрямку.



5.5



5.6

5.6 «Кінець дороги з одностороннім рухом».

5.57 «Попередній показник напрямків». Напрямок руху до населених пунктів або інших об'єктів.



5.57

На знаку 5.57 може бути нанесена схема об'їзду ділянок доріг, на яких встановлено один із заборонних знаків 3.15–3.19.

У нижній частині знаку 5.57 зазначають відстань від місця розміщення знаку до перехрестя або початку смуги гальмування.

На знаку 5.57 може бути нанесено зображення знаків 3.2–3.8, 3.11–3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.31.1–5.33, 5.42.1, 5.42.2, 5.66, 5.82.1, 5.83.1, 6.1–6.23, символи аеропорту та інші піктограми, що інформують учасників дорожнього руху про напрямки маршруту, особливості чи режими руху.

5.58 «Попередній показник напрямку». Застосовується для зазначення об'єктів, що розташовані в одному напрямку.

5.59 «Показник напрямку» і 5.60 «Показник напрямків». Застосовуються для зазначення відповідно одного чи кількох напрямків руху до населених пунктів або інших об'єктів.

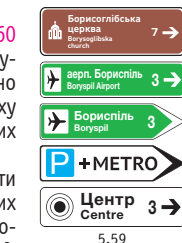
На знаках 5.59 і 5.60 може бути зазначено відстані до позначених на них об'єктів (км), нанесено зображення знаків 3.2–3.8, 3.11–3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.31.1–5.33, 5.42.1, 5.42.2, 5.66, 5.82.1, 5.83.1, 6.1–6.23, символи аеропорту та інші піктограми.

На знаках 5.57–5.60 можуть застосовуватися піктограми об'єктів туристичної інфраструктури, спортивних споруд, об'єктів культурної спадщини, зображення яких визначаються ДСТУ 9114:2021. (№ 142 від 09.02.2024)

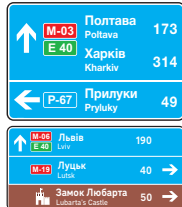
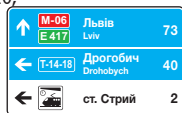
Написи на знаках 5.57–5.60 можуть бути продубльовані латинськими літерами.



5.58



5.59



5.60

5.61 «Показник відстаней» (підтвердження маршруту). Зазначає відстані (км) та підтверджує напрямки до населених пунктів, розташованих на маршруті.

5.62 «Схема руху». Позначає маршрут руху, якщо на перехресті рух в окремих напрямках заборонено, або позначає дозволені напрямки руху на перехресті із складним плануванням.

5.63 «Схема об'їзду». Маршрут об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.

Встановлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, а в населених пунктах на відстані 50–100 м до початку об'їзду.

5.64.1–5.64.3 «Напрямок об'їзду». Напрямок об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.

5.65.1 і 5.65.2 «Назва об'єкта». Назва об'єкта іншого, ніж населений пункт (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце, межа адміністративного району тощо). Знаки 5.65.1 і 5.65.2 встановлюють безпосередньо перед об'єктом. Знак 5.65.1 позначає об'єкти в населених пунктах, знак 5.65.2 — на всіх інших дорогах та дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.51.

5.66 «Номер маршруту (дороги)». Зазначає номери маршруту (дороги), затверджені у встановленому порядку.

5.67.1–5.67.3 «Номер і напрямок маршруту (дороги)». Застосовуються перед перехрестям для зазначення номера дороги, що перетинається, інформування щодо зміни на перехресті напрямку маршруту (дороги) із зазначеним номером, організації виїзду на дорогу із зазначеним номером на транспортній розв'язці у різних рівнях чи транспортній розв'язці в одному рівні із складним плануванням (кільцеві розв'язки, пересічення більш ніж двох доріг тощо).

5.68 «Кілометровий знак». Відстань від початку дороги (населеного пункту, державного кордону, місця прилягання до іншої дороги або від іншого об'єкта згідно з паспортом дороги) до місця встановлення знака.

5.69 «Місце зупинки». Місце зупинки транспортних засобів під час забороненого сигналу світлофора (регулювальника) чи перед залізничними переїздами, рух через які регулюється світлофорами.



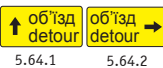
5.61



5.62



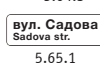
5.63



5.64.1



5.64.2



5.65.1



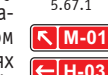
5.65.2



5.66



5.67.1



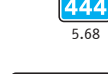
5.67.2



5.67.3

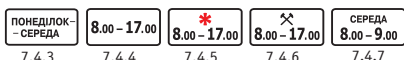


5.68

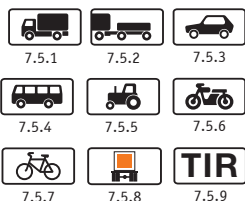


5.69

7.4.1–7.4.7 «Час дії». Табличка 7.4.1 — суботні, недільні і святкові дні, 7.4.2 — робочі дні, 7.4.3 — дні тижня, 7.4.4–7.4.7 — дні тижня і час доби, протягом яких діє знак.



7.5.1–7.5.9 «Вид транспортного засобу». Показують вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка 7.5.1 поширює дію знака на вантажні автомобілі (у тому числі з причепом) з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, 7.5.3 — на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т, 7.5.8 — на транспортні засоби з розпізнавальним знаком «Табличка оранжевого кольору», що перевозять небезпечні вантажі, 7.5.9 — на автомобілі, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення вантажів.



7.6.1–7.6.7 «Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку». Застосовуються із знаком 5.43 для позначення способу поставлення транспортного засобу на стоянці біля тротуару або з його використанням.



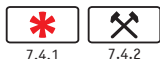
Табличка 7.6.7 зазначає спосіб паркування під кутом 30°, 45° чи 60°. Табличка 7.6.1 позначає, що всі транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку на проїзній частині вздовж тротуару, а таблички 7.6.2–7.6.6 — спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням.

У населених пунктах, де стоянку дозволено з лівого боку вулиці, можуть застосовуватися таблички 7.6.1–7.6.7 із дзеркальним зображенням символів.

7.7 «Стоянка з непрацюючим двигуном». Означає, що на стоянці, позначеній знаками 5.42.1–5.42.3 або 5.43, дозволяється залишати транспортні засоби лише з непрацюючим двигуном.

7.8 «Напрямок головної дороги». Напрямок головної дороги на перехресті. Застосовується із знаками 2.1–2.3.

7.9 «Смуга руху». Визначає смугу руху, на яку поширюється дія знака або світлофора.



7.10 «Кількість поворотів». Застосовується із знаками 1.3.1 і 1.3.2, якщо поворотів три і більше. Кількість поворотів може безпосередньо позначатися і на знаках 1.3.1 і 1.3.2.

7.11 «Поромна переправа». Показує на наближення до поромної переправи і застосовується із знаком 1.8.

7.12 «Ожеледиця». Означає, що дія знака поширюється тільки на зимовий період часу, коли проїзна частина може бути слизькою. Застосовується із знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1–3.4, 3.6–3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31 і 4.21.

7.13 «Вологе покриття». Означає, що дія знака поширюється на період, коли покриття проїзної частини вологе чи мокре.

Застосовується із знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1–3.4, 3.6–3.14, 3.25, 3.27, 3.29 і 3.31.

7.14 «Платні послуги». Застосовується із знаками 5.42.1, 5.42.2 або 5.43 для позначення місць, майданчиків або зони стоянки транспортних засобів, на яких беруть плату за паркування, а також із знаками 6.6, 6.11 і 6.21, де послуги надаються тільки за платної основі.

7.15 «Місце для огляду автомобілів». Застосовується із знаками 5.42.1, 5.42.2 і 6.15 для позначення майданчиків для стоянки та місць, на яких є естакада або оглядова канава.

7.16 «Пішоходи з порушенням зору». Застосовується із знаками 1.32, 5.38.1, 5.38.2 і 5.39, а також із світлофорами для попередження про те, що пішохідним переходом користуються пішоходи з порушенням зору.

7.17 «Особи з інвалідністю». Застосовується із знаками 5.42.1, 5.42.2 і 5.43 для позначення місця (або спеціально відведеної частини майданчика) для стоянки транспортних засобів, на яких встановлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю» відповідно до вимог цих Правил.

7.18 «Крім осіб з інвалідністю». Застосовується для зазначення того, що дія знаків 3.1, 3.34–3.38 не поширюється на мотоциклами і автомобілі, на яких встановлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю» відповідно до вимог цих Правил.

7.19 «Обмеження тривалості стоянки». Визначає максимальну тривалість перебування транспортного засобу на стоянці, позначеній знаками 5.42.1, 5.42.2 і 5.43.

7.20 «Обмеження по температурі». Застосовується із знаками 3.15 і 3.16 для заборони руху за температури повітря більше ніж 28°C, транспортним засобам, маса яких перевищує 24 т, а на вантаження на вісь — 7 т.

7.21.1–7.21.5 «Вид небезпеки». Застосовується із знаком 1.41 для інформування про



34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

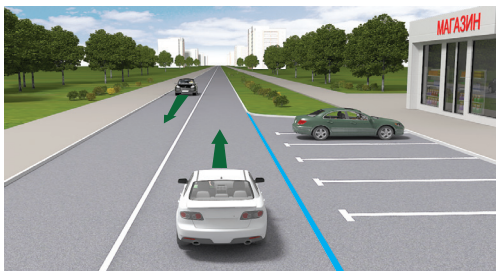
Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/2xexQAR

1. ГОРИЗОНТАЛЬНА РОЗМІТКА

Лінії горизонтальної розмітки мають білий колір. Синій колір має лінія 1.33. Жовтий колір мають лінії 1.4, 1.10.1–1.10.3, 1.17.1–1.17.3, 1.23, 1.25, а також лінії тимчасової розмітки. Червоно-білий колір мають лінії 1.14.2, 1.14.3, 1.15.

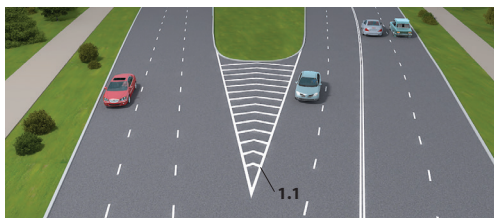
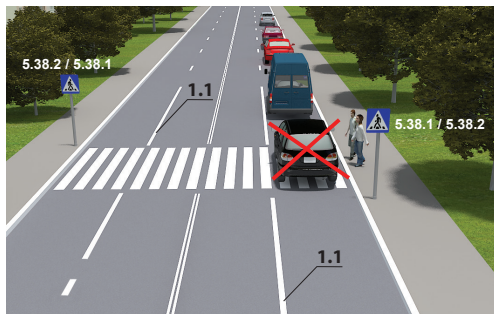


Розмітка 1.29–1.32 дублює зображення знаків.

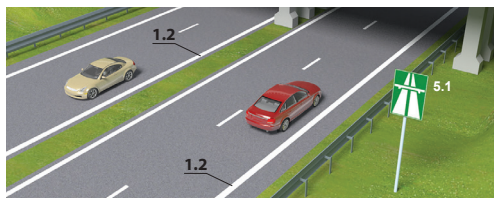
Горизонтальна розмітка має таке значення:
1.1 (вузька суцільна лінія) — поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах з двома чи трьома (2 + 1) смугами руху в обох напрямках, позначає межі смуг руху у попутному напрямку (розділювальна розмітка), позначає межі проїзної частини, на які в'їзд заборонено (напрявні островці та островці безпеки); розділяє пішохідний і велосипедний рух на суміжних пішохідних та велосипедних доріжках, позначених знаком 4.18; розділяє смуги на велосипедних доріжках з двостороннім рухом у разі наближення до велосипедного переїзду, позначеного розміткою 1.15;



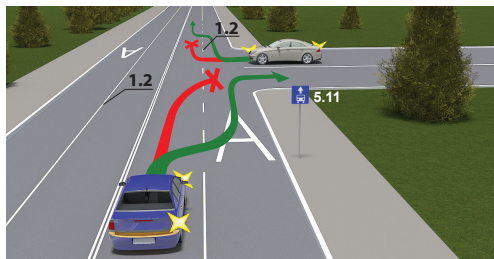
4.18



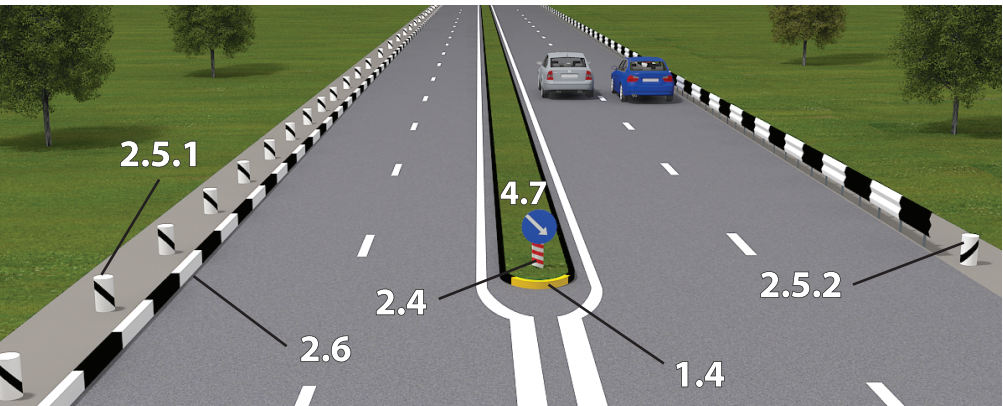
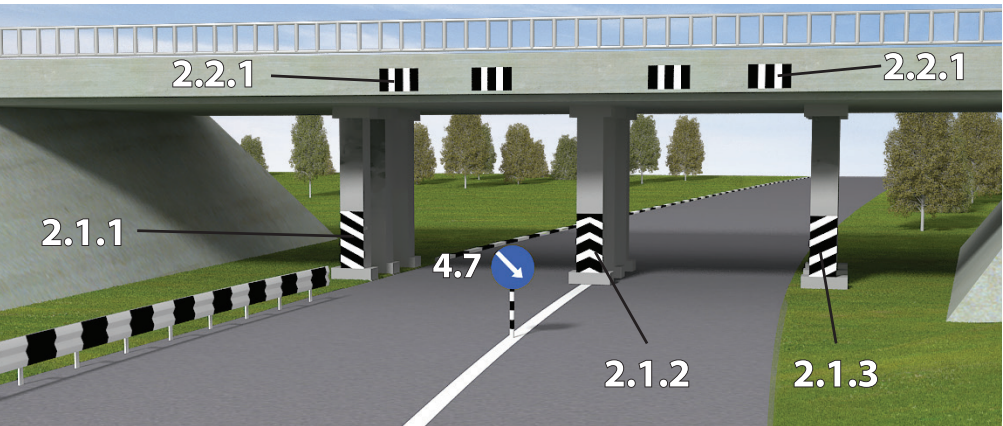
1.2 (широка суцільна лінія) — позначає край проїзної частини (крайова розмітка) автомобільних доріг та вулиць, межі смуги для руху маршрутних транспортних засобів або велосипедної смуги.



У місцях, де на смугу маршрутних транспортних засобів дозволено заїзди іншим транспортним засобом, ця лінія може бути переривчастою;



2.5 — позначає напрямні стовпчики, встановлені на заокругленнях малого радіуса, крутих спусках, інших небезпечних ділянках або вздовж всієї протяжності доріг. Посередині розмітки розміщують світлоповертальний елемент;



**ШТРАФИ ТА ІНШІ САНКЦІЇ ДЛЯ ВОДІЇВ
ТА ПІШОХОДІВ (КУПАП)**

Актуальні штрафи КУПАП
завжди можна знайти тут
(наведіть камеру на QR-код)

КУПАП — Кодекс України про адміністративні правопорушення;

ТЗ — транспортний засіб.

КУПАП	Порушення	Санкції
ст. 121 ч. 1	Керування водієм ТЗ, що має несправності системи гальмового або рульового керування, тягово-зчпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інші технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація його забороняється, або переобладнаний з порушенням відповідних правил, норм і стандартів	Штраф 340 грн
ст. 121 ч. 2	Керування водієм ТЗ, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, що має несправності, передбачені ч.1 цієї статті, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації	Штраф 680 грн

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНУ ПРИГОДУ (ЄВРОПРОТОКОЛ)

Введення уніфікованого бланку (Європротоколу)

має спростити процедуру оформлення повідомлення про обставини дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).
Даний протокол має бути заповнений та узгоджений обома водіями-учасниками ДТП.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНУ ПРИГОДУ				Сторінка 1/2				
1 Дата пригоди	Час	2 Місце знаходження:	Місце:	3 Шкода, заподіяна життя та здоров'ю, навіть якщо незначна ні ☐ так ☐				
4 Шкода, заподіяна майну крім шкоди транспортним засобам А та В ні ☐ так ☐		5 Свідків: прізвища, адреси, тел.:						
ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ А 12. ОБСТАВИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ В								
6 Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування) ПРІЗВИЩЕ: Ім'я: Адреса: Поштовий індекс: Країна: Тел. або e-mail:		↓ Поставте хрестик у кожній відповідній клітинці, щоб допомогти пояснити схему * <i>вкреслити, якщо необхідно</i> ☐ 1 * під час стоянки / зупинки ☐ 2 * під час виїзду з місця стоянки / під час відкривання дверей ☐ 3 під час заїзду на місце стоянки ☐ 4 під час виїзду з автостоянки, з приватних ділянок, із пультів (копія) ☐ 5 під час заїзду на автостоянку, на приватні ділянки, на пультів (копію) ☐ 6 під час заїзду на перехрестя з круговим рухом ☐ 7 під час руху по перехрестю з круговим рухом ☐ 8 зіткнення із задньою частиною іншого транспортного засобу під час руху в одному і тому ж напрямку ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ↓ 6 Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування) ПРІЗВИЩЕ: Ім'я: Адреса: Поштовий індекс: Країна: Тел. або e-mail: 7 Транспортний засіб <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th style="width: 50%;">Автомобіль</th> <th style="width: 50%;">Прицеп</th> </tr> <tr> <td>Марка, тип Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації</td> <td>Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації</td> </tr> </table> 8 Страхова компанія (див. сертифікат страхування) НАЗВА:			Автомобіль	Прицеп	Марка, тип Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації	Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації
Автомобіль	Прицеп							
Марка, тип Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації	Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації							

До того як скласти протокол на місці дорожньо-транспортної пригоди, необхідно зібрати відомості про свідків даної пригоди до того, як вони залишать місце пригоди, та узгодити з іншим водієм-учасником ДТП процедуру оформлення.

Оформлення дорожньо-транспортної пригоди без участі представників поліції можливе лише за умови виконання наступних вимог:

- Відсутність травмованих (загиблих) людей внаслідок ДТП.
- Наявність чинних полісів ОСЦПВ, які були видані не раніше 19.09.2011 року, у обох водіїв транспортних засобів.
- Відсутність у водіїв транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного або іншого сп'яніння, а також ознак перебування під впливом лікарських засобів, які знижують увагу та швидкість реакції.
- Розмір нанесених збитків майну учасників ДТП не перевищує встановленої максимально допустимої суми.
- Згода водіїв-учасників ДТП у питаннях, що стосуються обставин ДТП.

У випадку коли хоча б одна з вищеперерахованих умов не буде виконана, необхідно в обов'язковому порядку викликати представників поліції для оформлення ДТП за звичайною процедурою.

При складанні повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду необхідно:

- Уважно прочитати інструкцію, що до нього додається.
- Заповнити кульковою ручкою жовту або синю частину бланку (на вибір).

3. Чітко вказати точку початкового удару (первинного контакту) в пункт 10.

4. У пункті 12 Вашої частини бланку поставити хрестик на полі для відмітки, що відповідає обставинам ДТП, на Вашу думку, а також вказати загальну кількість таких відміток.

5. На спеціально відведеному полі (пункт 13) накреслити схему розташування транспортних засобів на момент первинного контакту.

Ні за яких обставин не слід вносити будь-яких змін в Повідомлення про ДТП після його заповнення та узгодження, інакше воно буде визнане недійсним.

Водій-іноземець може заповнити аналогічний уніфікований бланк своєю рідною мовою, такий документ матиме ту ж силу, що й бланк, затверджений в Україні та заповнений українською мовою. Наприклад, громадянин іншої країни заповнює свою частину власного бланку іноземною мовою, а громадянин України заповнює свою частину його бланку українською мовою. У будь-якому випадку громадянин України повинен мати при собі оригінал та копію заповненого бланку для надання в страхову компанію.

Не пізніше ніж через три дні після ДТП необхідно надати заповнений бланк Повідомлення про ДТП в страхову компанію.

Слідкуйте, щоб чистий бланк Повідомлення та кулькова ручка завжди були у Вашому автомобілі.

Більш докладну інформацію можна отримати з «Інформаційно-роз'яснювальних матеріалів щодо Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (Європротокола)» від МТСБУ України (www.mtsbu.ua).



4. НАКАЗОВІ ЗНАКИ



4.1
Рух прямо



4.2
Рух праворуч



4.3
Рух ліворуч



4.4
Рух прямо або праворуч



4.5
Рух прямо або ліворуч



4.6
Рух праворуч або ліворуч



4.7
Об'їзд перешкоди з правого боку



4.8
Об'їзд перешкоди з лівого боку



4.9
Об'їзд перехрестя з правого або лівого боку



4.10
Круговий рух



4.11
Рух легкових автомобілів



4.12
Обмеження мінімальної швидкості



4.13
Кінець обмеження мінімальної швидкості



4.14
Дорожка для велосипедистів



4.15
Кінець дорожки для велосипедистів



4.16
Дорожка для пішоходів



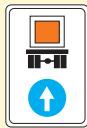
4.17
Дорожка для пішоходів і велосипедистів



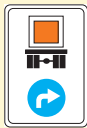
4.18
Суміжні пішохідна та велосипедна дорожки



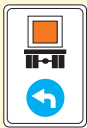
4.19
Дорожка для вершників



4.20.1



4.20.2



4.20.3

Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами



4.21
Рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання



4.22
Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання



4.23
Дорога для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів



4.24
Кінець дороги для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів

5. ІНФОРМАЦІЙНО-ВКАЗІВНІ ЗНАКИ



5.1
Автомагістраль



5.2
Кінець автомагістралі



5.3
Дорога для автомобілів



5.4
Кінець дороги для автомобілів



5.5
Дорога з одностороннім рухом



5.6
Кінець дороги з одностороннім рухом



5.7.1



5.7.2
Витік на дорогу з одностороннім рухом



5.8
Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів



5.9
Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів



5.10.1



5.10.2



5.10.3



5.10.4

Витік на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів



5.11
Смуга для руху маршрутних транспортних засобів



5.12
Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів



5.13
Дорога з реверсивним рухом



5.14
Кінець дороги з реверсивним рухом



5.15
Витік на дорогу з реверсивним рухом



5.16
Напрямки руху по смугах



5.17.1



5.17.2

Напрямок руху по смугах



5.18
Напрямок руху по смугі