

# СОДЕРЖАНИЕ

## В ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Yamaha: от музыкальных инструментов до мотоциклов .....	В•1
Ваше руководство по ремонту и эксплуатации .....	В•6
Безопасность прежде всего! .....	В•6
Идентификационные номера .....	В•8
Ежедневные проверки перед началом движения .....	В•9

## Э ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общий вид мотоцикла и панели приборов .....	Э•1
Функции приборов и органов управления .....	Э•2

## 1. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приводная цепь и звездочки – проверка, регулировка и смазка .....	1•6
Свечи зажигания – проверка и регулировка зазоров .....	1•7
Частота вращения на холостом ходу – проверка и регулировка .....	1•8
Карбюраторы – синхронизация .....	1•9
Воздушный фильтр – очистка и замена .....	1•10
Система питания и система EXUP (выпускной клапан предельной мощности) – проверка .....	1•11
Двигатель/коробка передач – замена масла .....	1•13
Тормозные колодки – проверка степени износа .....	1•14
Тормозная система – проверка .....	1•14
Сцепление – проверка .....	1•15
Аккумуляторная батарея – проверка .....	1•15
Колеса и шины – общие проверки .....	1•15
Колесные подшипники – проверка .....	1•16
Боковая стойка – проверка .....	1•16
Гайки и болты крепления – проверка моментов затяжек .....	1•16
Система охлаждения – проверка .....	1•16
Тросы привода дроссельной и воздушной заслонки – проверка .....	1•17
Стойки, рычаги и тросы – смазка .....	1•18
Подвеска – проверка .....	1•18
Подшипники вилки поворотного кулака – проверка и регулировка свободного хода .....	1•19
Двигатель/коробка передач – замена масла и фильтра .....	1•22
Система охлаждения – слив жидкости, промывание и заправка .....	1•22
Подшипники тяг подвески и маятникового рычага – смазка .....	1•24
Подшипники вилки поворотного кулака – смазка .....	1•24
Тормоза и сцепление – замена рабочей жидкости .....	1•24
Уплотнения главного цилиндра тормозной системы/сцепления и суппорта/рабочего цилиндра – замена .....	1•24
Клапанные зазоры – проверка и регулировка .....	1•24
Щетки генератора – очистка и замена .....	1•27
Шланги тормозной системы и сцепления – замена .....	1•27
Положение фар головного освещения – проверка и регулировка .....	1•27
Компрессия в цилиндрах – проверка .....	1•28
Давление моторного масла – проверка .....	1•28
Шланги системы питания – замена .....	1•29
Передние вилки – замена масла .....	1•29

## 2. ДВИГАТЕЛЬ, СЦЕПЛЕНИЕ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Общая информация .....	2•7
Действия, которые можно выполнить, не снимая двигатель с рамы .....	2•7
Действия, для выполнения которых двигатель придется снять с рамы .....	2•7
Капитальный ремонт двигателя – общая информация .....	2•7
Двигатель – снятие и установка .....	2•8
Разборка и сборка двигателя – общая информация .....	2•10
Масляный радиатор – снятие и установка .....	2•10
Крышка блока цилиндров – снятие и установка .....	2•11
Натяжитель и направляющие цепи привода распределителя – снятие, проверка и установка .....	2•12
Распределитель и толкатели – снятие, проверка и установка .....	2•14
Головка блока цилиндров – снятие и установка .....	2•18
Клапаны/седла клапанов/направляющие клапанов – техническое обслуживание .....	2•20
Головка блока цилиндров и клапаны – разборка, проверка и сборка .....	2•21
Блок цилиндров – снятие, проверка и установка .....	2•25
Поршни – снятие, проверка и установка .....	2•27
Поршневые кольца – проверка и установка .....	2•29
Сцепление – снятие, проверка и установка .....	2•30
Механизм выключения сцепления – снятие, капитальный ремонт и установка .....	2•34
Сцепление – прокачка .....	2•37
Механизм переключения передач – снятие, проверка и установка .....	2•38
Масляный насос – снятие, проверка и установка .....	2•39
Поддон картера, сетчатый фильтр и редуцирующий клапан – снятие, проверка и установка .....	2•40
Части картера – разъединение и сборка .....	2•41
Части картера – проверка и техническое обслуживание .....	2•44
Цепь привода распределителя и полوزнатяжителя – снятие, проверка и установка .....	2•45
Коренные подшипники и подшипники нижней головки шатуна – общая информация .....	2•46
Шатуны – снятие, проверка и установка .....	2•47
Коленвал и коренные подшипники – снятие, проверка и установка .....	2•48
Валы коробки передач – снятие и установка .....	2•51
Валы коробки передач – разборка, проверка и сборка .....	2•51
Барaban выбора передач и вилки – снятие, проверка и установка .....	2•56
Приводной вал генератора, муфта и шестерня с обгонной муфтой стартера – снятие, проверка и установка .....	2•57
Ввод в эксплуатацию после капитального ремонта .....	2•59
Рекомендуемая процедура обкатки .....	2•59

## 3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общая информация .....	3•2
Крышка радиатора – проверка .....	3•2
Расширительный бачок охлаждающей жидкости – снятие и установка .....	3•2

Вентиляторы системы охлаждения и выключатель – проверка и замена .....	3•2	Цепь привода – снятие, очистка и установка .....	6•25
Указатель температуры охлаждающей жидкости и передатчик – проверка и замена.....	3•4	Звездочки – проверка и замена.....	6•26
Корпус термостата и термостат – снятие, проверка и установка.....	3•5	Соединительная муфта задней звездочки/резиновые демпферы – проверка и замена.....	6•28
Радиатор – снятие и установка .....	3•6	<b>7. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА, КОЛЕСА И ШИНЫ</b>	
Водяной насос – проверка, снятие, замена сальников и подшипников, установка .....	3•6	Общая информация .....	7•2
Шланги системы охлаждения, трубопроводы и соединения – снятие и установка.....	3•8	Передние тормозные колодки – замена .....	7•2
<b>4. СИСТЕМА ПИТАНИЯ И СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</b>		Передний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка.....	7•4
Общая информация и меры предосторожности.....	4•3	Передний тормозной диск – проверка, снятие и установка.....	7•6
Топливный бак – топливный краник – снятие и установка.....	4•4	Главный цилиндр передних тормозов – снятие, капитальный ремонт и установка.....	7•7
Топливный бак – очистка и ремонт.....	4•6	Задние тормозные колодки – замена .....	7•9
Корпус воздушного фильтра – снятие и установка .....	4•6	Задний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка .....	7•10
Регулировка состава топливовоздушной смеси – общая информация Капитальный ремонт карбюратора – общая информация .....	4•7	Задний тормозной диск – проверка, снятие и установка .....	7•12
Карбюраторы – снятие и установка .....	4•7	Главный цилиндр задних тормозов – снятие, капитальный ремонт и установка.....	7•12
Карбюраторы – разборка, очистка и проверка .....	4•7	Тормозные шланги, трубопроводы и соединения – проверка и замена .....	7•14
Карбюраторы – разъединение и соединение .....	4•9	Прокачка тормозной системы.....	7•15
(только мотоциклы моделей YZF750R и YZF1000R).....	4•5	Колеса – проверка и ремонт .....	7•15
Карбюраторы – сборка и проверка уровня топлива .....	4•6	Колеса – проверка угла установки.....	7•15
Тросы привода дроссельной заслонки – снятие и установка.....	4•20	Переднее колесо – снятие и установка.....	7•16
Трос воздушной заслонки – снятие и установка .....	4•21	Заднее колесо – снятие и установка.....	7•18
Система выпуска отработавших газов – снятие и установка.....	4•22	Колесные подшипники – снятие, проверка и установка.....	7•19
Система EXUP – замена тросов, проверка, снятие и установка.....	4•24	Шины – общая информация и установка .....	7•22
Топливный насос и реле – проверка, снятие и установка.....	4•25	<b>8. ПАНЕЛИ КОРПУСА</b>	
Сигнальный индикатор уровня топлива и датчик – проверка и замена .....	4•26	Общая информация .....	8•1
Переключатель на резервный запас топлива – только модели мотоциклов YZF750R 1993 и 1994 годов выпуска .....	4•26	Седло – снятие и установка .....	8•1
<b>5. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ</b>		Обтекатели и панели корпуса – снятие и установка .....	8•2
Общая информация.....	5•2	Зеркала заднего вида – снятие и установка .....	8•5
Система зажигания – проверка .....	5•2	Ветровое стекло – снятие и установка.....	8•5
Высоковольтные катушки зажигания – проверка, снятие и установка.....	5•3	Передний брызговик – снятие и установка .....	8•5
Токосъемная катушка – проверка и замена .....	5•4	<b>9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>	
Блок управления зажиганием – проверка, снятие и установка.....	5•4	Общая информация .....	9•3
Установка момента зажигания – общая информация и проверка .....	5•5	Электрическая система – обнаружение неисправностей .....	9•3
Датчик положения дроссельной заслонки – проверка, регулировка и замена .....	5•5	Аккумуляторная батарея – снятие, установка, проверка и техническое обслуживание .....	9•3
<b>6. РАМА, ПОДВЕСКА И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА</b>		Аккумуляторная батарея – зарядка .....	9•4
Общая информация.....	6•2	Предохранители – проверка и замена .....	9•4
Рама – проверка и ремонт .....	6•2	Система освещения – проверка .....	9•5
Опора для ног, педаль тормоза и рычаг переключения передач – снятие и установка .....	6•3	Лампа головного освещения и лампа габаритных огней – замена.....	9•6
Боковая стойка – снятие и установка .....	6•4	Фара головного освещения в сборе – снятие и установка.....	9•7
Руль и рычаги – снятие и установка .....	6•4	Лампы стоп-сигналов/задних фонарей/подсветки номерного знака – замена .....	9•8
Вилки – снятие и установка.....	6•6	Задние фонари в сборе – снятие и установка.....	9•8
Вилки – разборка, проверка и сборка .....	6•7	Электрическая цепь указателей поворотов – проверка.....	9•9
Рулевая цапфа – снятие и установка .....	6•15	Лампы указателей поворотов – замена .....	9•10
Подшипники вилок поворотного кулака – проверка и замена .....	6•17	Указатели поворотов в сборе – снятие и установка .....	9•10
Задний амортизатор – снятие, проверка и установка.....	6•19	Выключатели стоп-сигналов – проверка и замена .....	9•10
Тяга задней подвески – снятие, проверка и установка.....	6•19	Щиток приборов и трос привода спидометра – снятие и установка.....	9•11
Подвеска – регулировки .....	6•20	Приборы и указатели – проверка и замена .....	9•13
Маятник – снятие и установка.....	6•23	Лампы подсветки панели приборов и сигнальных индикаторов – замена.....	9•14
Маятник – проверка и замена подшипников .....	6•25	Замок зажигания (главный) – проверка, снятие и установка.....	9•14
		Переключатели на руле – проверка .....	9•15
		Переключатели на руле – снятие и установка .....	9•15
		Переключатель блокировки нейтрали – проверка, снятие и установка.....	9•16
		Датчик положения боковой стойки – проверка и замена .....	9•17

B

Э

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Механизм выключения сцепления –		
проверка и замена .....	9•17	
Блок реле – проверка и замена .....	9•18	
Звуковой сигнал – проверка и замена .....	9•18	
Датчик уровня моторного масла и реле –		
проверка и замена .....	9•19	
Реле стартера – проверка и замена .....	9•19	
Стартер – снятие и установка .....	9•20	
Стартер – разборка, проверка и сборка .....	9•21	
Проверка системы зарядки – общая информация		
и меры предосторожности.....	9•23	
Система зарядки – тест на наличие утечек		
и проверка производительности .....	9•23	
Генератор/регулятор/выпрямитель – снятие,		
проверка и установка.....	9•23	
Электрические схемы .....	9•25	
<b>10. ПРИЛОЖЕНИЯ</b>		
<b>Габаритные размеры и масса .....</b>	<b>10•1</b>	
<b>Комплект инструментов и практические</b>		
<b>рекомендации .....</b>	<b>10•2</b>	
• Оборудование и приспособления .....	10•4	
• Элементы крепления – винты, болты и гайки .....	10•5	
• Измерительные приборы и указатели.....	10•10	
• Момент затяжки и действие рычага .....	10•14	
• Подшипники .....	10•15	
• Сальники .....	10•18	
• Прокладки и герметики .....	10•18	
• Цепи .....	10•20	
• Шланги .....	10•21	
<b>Рабочие жидкости и чистящие средства .....</b>	<b>10•22</b>	
<b>Хранение мотоцикла .....</b>	<b>10•23</b>	
<b>Обнаружение неисправностей .....</b>	<b>10•26</b>	
• Двигатель не запускается или возникли .....	10•27	
трудности при его запуске .....	10•28	
• Двигатель работает нестабильно.....	10•29	
на холостых оборотах.....	10•30	
• Нестабильная работа двигателя или падение		
мощности при высокой частоте вращения .....	10•31	
• Перегрев .....	10•31	
• Проблемы со сцеплением .....	10•32	
• Проблемы при переключении передач .....	10•32	
• Наличие посторонних шумов		
при работе двигателя .....	10•33	
• Посторонние шумы при работе трансмиссии ...	10•33	
• Посторонние шумы в области рамы и подвески....	10•33	
• Низкое давление моторного масла .....	10•34	
• Выброс чрезмерного количества выхлопных		
газов из системы выпуска .....	10•34	
• Плохая управляемость и потеря устойчивости ....	10•35	
• Проблемы с тормозами.....	10•35	
• Проблемы в электрической системе.....	10•35	
<b>Оборудование для обнаружения</b>		
<b>неисправностей .....</b>	<b>10•35</b>	
• Проверка компрессии в цилиндрах.....	10•35	
• Проверка напряжения разомкнутой		
цепи аккумуляторной батареи .....	10•36	
• Проверка плотности электролита .....	10•36	
• Проверка электропроводности.....	10•37	
• Проверка напряжения .....	10•38	
• Проверка «массы» .....	10•38	
• Обнаружение короткого замыкания.....	10•38	

# Глава 2

## Двигатель, сцепление и коробка передач

В

Э

1

**2**

3

4

5

6

7

8






9

10

### Содержание

1. Общая информация.....	7	19. Сцепление – прокачка .....	37
2. Действия, которые можно выполнить, не снимая двигатель с рамы .....	7	20. Механизм переключения передач – снятие, проверка и установка .....	38
3. Действия, для выполнения которых двигатель придется снять с рамы.....	7	21. Масляный насос – снятие, проверка и установка .....	39
4. Капитальный ремонт двигателя – общая информация.....	7	22. Поддон картера, сетчатый фильтр и редукционный клапан – снятие, проверка и установка .....	40
5. Двигатель – снятие и установка .....	8	23. Части картера – разъединение и сборка .....	41
6. Разборка и сборка двигателя – общая информация....	10	24. Части картера – проверка и техническое обслуживание ...	44
7. Масляный радиатор – снятие и установка.....	10	25. Цепь привода распредвала и полоз натяжителя – снятие, проверка и установка .....	45
8. Крышка блока цилиндров – снятие и установка .....	11	26. Коренные подшипники и подшипники нижней головки шатуна – общая информация.....	46
9. Натяжитель и направляющие цепи привода распредвала – снятие, проверка и установка.....	12	27. Шатуны – снятие, проверка и установка .....	47
10. Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка....	14	28. Коленвал и коренные подшипники – снятие, проверка и установка .....	48
11. Головка блока цилиндров – снятие и установка.....	18	29. Валы коробки передач – снятие и установка .....	51
12. Клапаны/седла клапанов/направляющие клапанов – техническое обслуживание .....	20	30. Валы коробки передач – разборка, проверка и сборка .....	51
13. Головка блока цилиндров и клапаны – разборка, проверка и сборка .....	21	31. Барабан выбора передач и вилки – снятие, проверка и установка .....	56
14. Блок цилиндров – снятие, проверка и установка.....	25	32. Приводной вал генератора, муфта и шестерня с обгонной муфтой стартера – снятие, проверка и установка .....	57
15. Поршни – снятие, проверка и установка .....	27	33. Ввод в эксплуатацию после капитального ремонта.....	59
16. Поршневые кольца – проверка и установка .....	29	34. Рекомендованная процедура обкатки.....	59
17. Сцепление – снятие, проверка и установка.....	30		
18. Механизм выключения сцепления – снятие, капитальный ремонт и установка .....	34		

### Уровни сложности

<b>Легко,</b> под силу новичку с минимальным опытом		<b>Довольно легко,</b> под силу начинающему механику с небольшим опытом		<b>Довольно сложно,</b> под силу компетентному автомеханику		<b>Сложно,</b> под силу опытному автомеханику		<b>Очень сложно,</b> под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

### Спецификации – мотоциклы моделей YZF750R и SP

#### Общая информация

Тип	Четырехтактный четырехцилиндровый рядный двигатель	
Объем	749 см <sup>3</sup>	
Диаметр цилиндра	72,0 мм	
Ход поршня	46,0 мм	
Степень сжатия	11,5:1	
Порядок расположения цилиндров	1 – 4, слева направо	
Система охлаждения	Охлаждение жидкостью	
Сцепление	Многодисковое сцепление, работающее в масляной ванне	
Коробка передач	Шестиступенчатая коробка передач с постоянным зацеплением шестерен	
Главная передача	Цепь	

#### Распредвалы

Высота подъема кулачка впускного клапана	Стандартное значение	От 32,60 до 32,70 мм
	Минимально допустимое значение	32,50 мм
Высота подъема кулачка выпускного клапана	Стандартное значение	От 33,00 до 33,10 мм
	Минимально допустимое значение	32,90 мм
Диаметр опорных шеек	От 24,437 до 24,450 мм	

**Спецификации – мотоциклы модели YZF1000R****Общая информация**

Тип	Четырехтактный четырехцилиндровый рядный двигатель
Объем	1002 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра	75,5мм
Ход поршня	56,0 мм
Степень сжатия	11,5:1
Порядок расположения цилиндров	1 – 4 слева направо
Система охлаждения	Охлаждение жидкостью
Сцепление	Многодисковое сцепление, работающее в масляной ванне
Коробка передач	Пятиступенчатая коробка передач с постоянным зацеплением шестерен
Главная передача	Цепь

**Распределвалы**

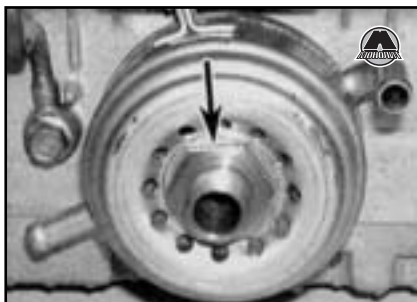
Высота подъема кулачка впускного клапана	Стандартное значение	От 32,50 до 32,60 мм
	Минимально допустимое значение	32,40 мм
Высота подъема кулачка выпускного клапана	Стандартное значение	От 32,95 до 33,05 мм
	Минимально допустимое значение	32,85 мм
Диаметр опорных шеек		От 24,437 до 24,450 мм
Диаметр держателя	Цилиндры 1 и 4	От 24,470 до 24,491 мм
	Цилиндры 2 и 3	От 24,500 до 24,521 мм
Масляный зазор опорных шеек	Цилиндры 1 и 4	От 0,020 до 0,054 мм
	Цилиндры 2 и 3	От 0,050 до 0,084 мм
Биение (максимально допустимое значение)		0,03 мм

**Головка блока цилиндров**

Предел коробления головки блока цилиндров (максимальное значение)	0,10 мм
---	---------

**Клапаны, направляющие и седла**

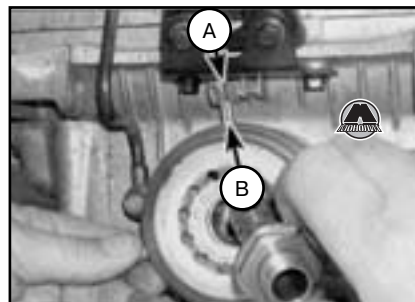
Клапанные зазоры		Смотрите главу 1	
Впускной клапан	Диаметр стержня клапана	Стандартное значение	От 4,475 до 4,490 мм
		Минимально допустимое значение	4,445 мм
	Диаметр направляющей клапана	Стандартное значение	От 4,500 до 4,512 мм
		Максимально допустимое значение	4,550 мм
	Зазор между стержнем и направляющей клапана	Стандартное значение	От 0,010 до 0,037 мм
		Максимально допустимое значение	0,08 мм
	Диаметр головки клапана		От 23,4 до 23,6 мм
	Ширина рабочей поверхности клапана		От 1,63 до 2,90 мм
Ширина седла клапана		От 0,9 до 1,1 мм	
Толщина пояса головки клапана		От 0,45 до 0,95 мм	
Высота подъема клапана		От 7,45 до 7,65 мм	
Выпускной клапан	Диаметр стержня клапана	Стандартное значение	От 4,460 до 4,475 мм
		Минимально допустимое значение	4,430 мм
	Диаметр направляющей клапана	Стандартное значение	От 4,500 до 4,512 мм
		Максимально допустимое значение	4,550 мм
	Зазор между стержнем и направляющей клапана	Стандартное значение	От 0,025 до 0,052 мм
		Максимально допустимое значение	0,10 мм
	Диаметр головки клапана		От 24,9 до 25,1 мм
	Ширина рабочей поверхности клапана		От 1,63 до 2,90 мм
Ширина седла клапана		От 0,9 до 1,1 мм	
Толщина пояса головки клапана		От 0,75 до 1,25 мм	
Высота подъема клапана		От 7,75 до 7,95 мм	
Биение стержня клапана (максимально допустимое значение)			0,01 мм
Длина пружины клапана в разжатом состоянии	Впускной клапан		40,73 мм
	Выпускной клапан		44,01 мм
Деформация клапанной пружины (максимально допустимое значение)			1,7 мм



**7.3.** Отверните болт крепления масляного радиатора (указан на иллюстрации стрелкой).



**7.5а.** Используйте новое уплотнительное кольцо при установке масляного радиатора.



**7.5б.** Установите выступ (В) между двумя выступами (А).

**Снятие**

1. Слейте моторное масло и снимите масляный фильтр (смотрите главу 1). Слейте систему охлаждения (смотрите главу 1) или перекройте шланги, чтобы избежать чрезмерной потери охлаждающей жидкости.
2. Радиатор расположен в передней части двигателя под радиатором, при этом на радиаторе установлен масляный фильтр. Ослабьте хомут крепления каждого шланга к радиатору и отсоедините шланги.
3. Отверните болт крепления радиатора при помощи насадки и снимите радиатор, отметив расположение выступа на радиаторе по отношению к выступам на картере (смотрите иллюстрацию). Удалите уплотнительное кольцо, так как при установке необходимо использовать новое.
4. Проверьте корпус радиатора на наличие трещин, вмятин, а также следов утечки охлаждающей жидкости, при необходимости замените радиатор. Также проверь-

те шланги на наличие расслоений, трещин, затвердевания и деформации, при необходимости установите новые шланги.

**Установка**

5. Установка выполняется в порядке, обратном снятию, при этом обратите внимание на следующие примечания:
  - А) Очистите контактные поверхности картера и радиатора при помощи тряпки и растворителя.
  - В) Используйте новые уплотнительные кольца, предварительно смазав их чистым моторным маслом. Убедитесь, что уплотнительное кольцо должным образом размещено в канавке (смотрите иллюстрацию).
  - С) Установите выступ на радиаторе между выступами в картере (смотрите иллюстрацию).
  - Д) Затяните болт крепления радиатора указанным в спецификации моментом затяжки.

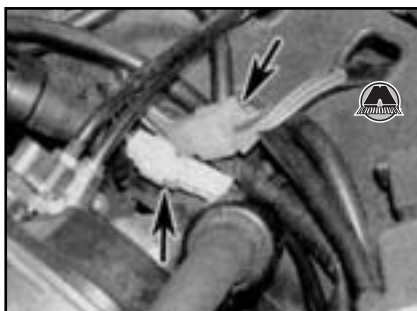
- Е) Убедитесь, что шланги подсоединены должным образом и зафиксированы при помощи хомутов.
- Ф) Установите новый масляный фильтр и заправьте двигатель моторным маслом (смотрите главу 1).
- Г) Заправьте систему охлаждения, если вы сливали жидкость из нее, или проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке, при необходимости долейте охлаждающую жидкость (смотрите главу 1).

**8. Крышка блока цилиндров – снятие и установка**



**Примечание**

Крышку головки блока цилиндров можно снять, оставив двигатель на раме. Если двигатель был снят, пропустите пункты, которые не подходят.



**8.2а.** Отсоедините электрические разъемы (указаны на иллюстрации стрелками).



**8.2б.** Отверните болты крепления (указаны на иллюстрации стрелками) с каждой стороны и снимите пластину.



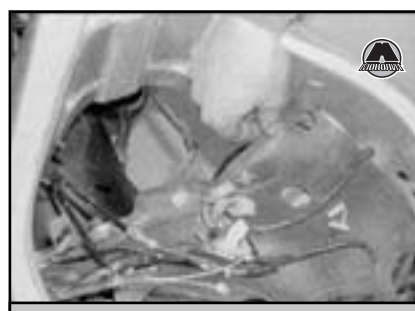
**8.3а.** Отсоедините электрические разъемы (указаны на иллюстрации стрелками).



**8.3б.** Снимите зажимы с каждой стороны (указаны на иллюстрации стрелками)...



**8.3с.** ... и снимите пластину.

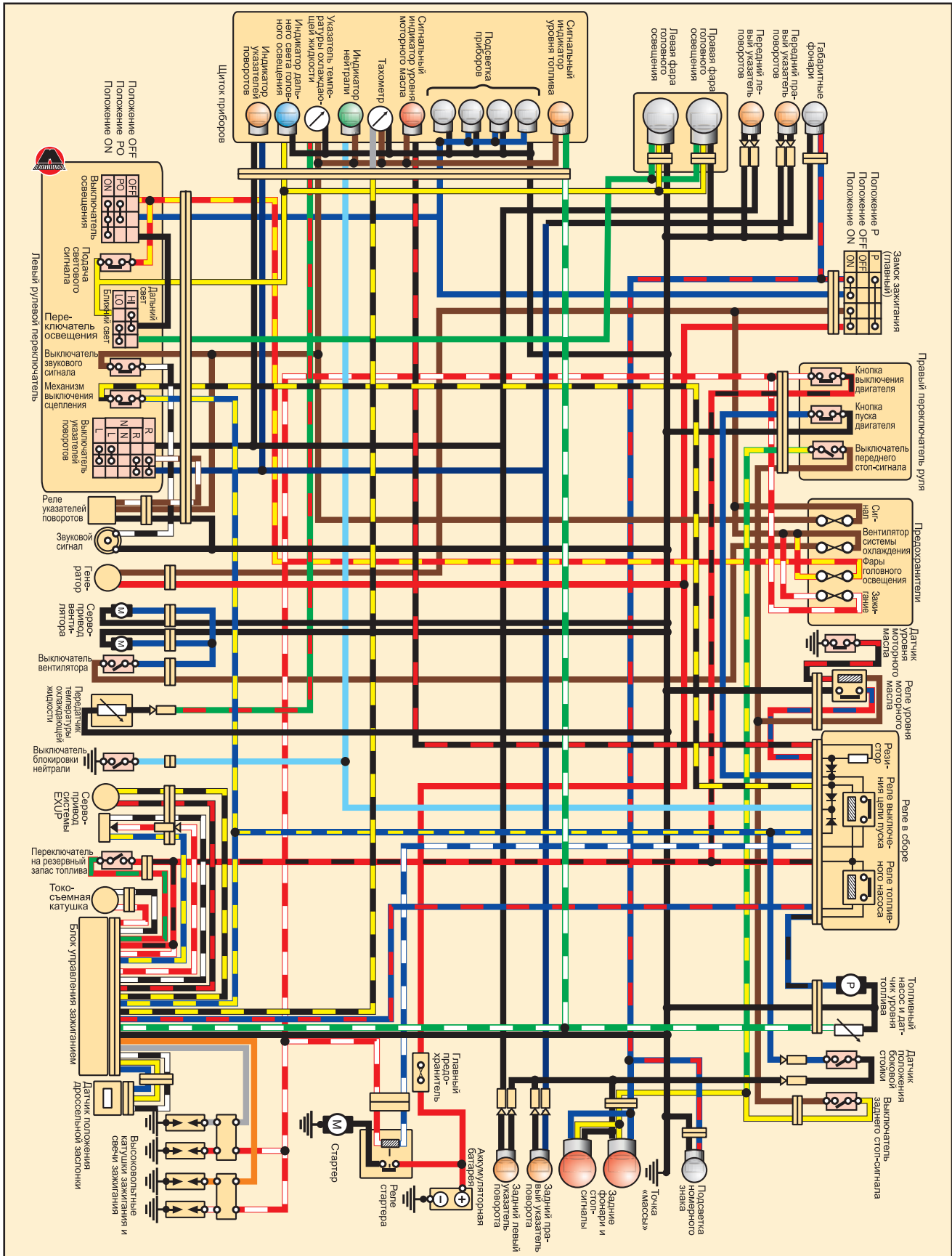


**8.3д.** Снимите резиновый экран с крышки головки блока цилиндров.

В  
Э  
1  
**2**  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10

33. Электрические схемы

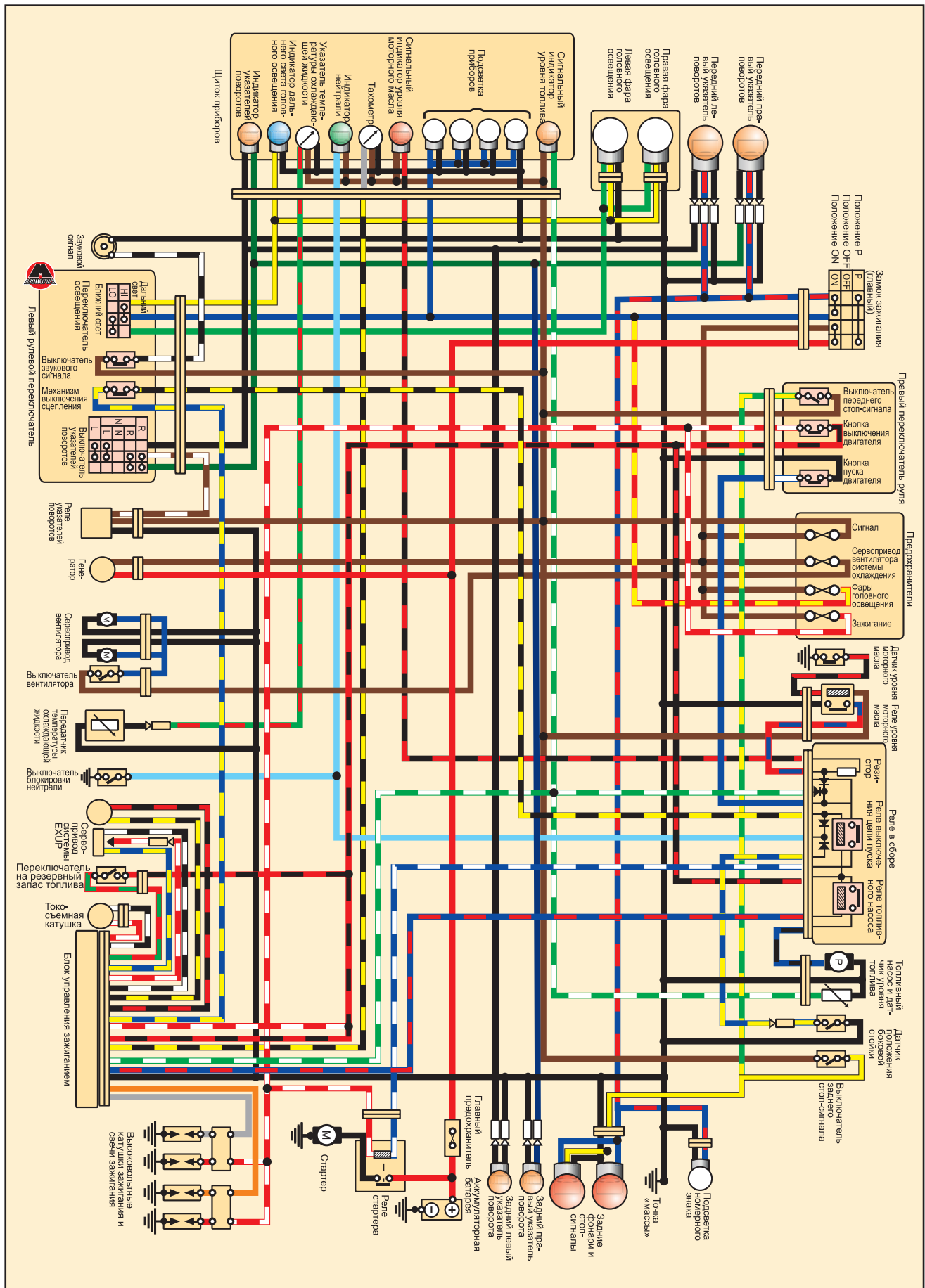
Мотоциклы моделей YZF750R и SP 1993-1994 годов выпуска (для европейского рынка)



- B
- Э
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Мотоциклы моделей YZF750R и SP 1994 года выпуска и более поздние (для американского рынка)



- В
- Э
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10